



The all-new Passat



The all-new Passat 眼界 唯你獨有

眼界與眾不同 低調中 更惹人羨慕
暢馳自己的駕馭感
品味生活 更放肆自由
在追尋路上 享受 獨一無二

真正的實用美學
The all-new Passat



亮眼外觀 獨到車型

The all-new Passat 全新設計的流線車身線條、連貫式定位燈與水箱護罩完美結合的犀利視覺語彙，搭配新世代 LED 矩陣式頭燈，十足俐落的大器設計，將 Volkswagen 細緻又宏大的造車美學一覽無遺。

獨有的車型滿足您獨到的眼光，以 B 級距之姿，享受 C 級距的寬敞舒適，相較同級距車款多出 100mm 以上的車身空間，兼顧乘坐的舒適性及裝載的實用便利，不僅是對駕馭的極致享受，更是對品味的細緻追求。



實用空間 靈活裝載

超乎想像的行李廂裝載容量，搭配後行李廂進階管理套件，能依需求隨心安排置物規劃，讓行李廂發揮最大的空間利用價值。維持空間整潔外，更兼顧實用機能，完美展現 The all-new Passat 細膩講究的實用美學。

01 1,920 公升行李廂空間

6/4 分離後座座椅讓您隨心所欲安排車室空間，後座椅折下後即是平坦的車廂底板，將行李廂容量大大擴充為驚人的 1,920 公升，從容裝載您對生活的各式想像。

02 後行李廂進階管理套件

全車系標配後行李廂進階管理套件，能輕鬆將置物空間依需求重新分配，妥善將生活中的大小物件安置於適當位置。暫時無需使用的進階管理套件更有專屬的收納空間，輕鬆維持後廂空間的秩序與整潔。

01



動力升級 樂趣駕馭



DCC Pro 進階主動式底盤控制系統

DCC Pro 進階主動式底盤控制系統全面升級，將每個電子懸吊皆配備 2 個獨立閥門，能依據車輛轉向、煞車及加速等參數在毫秒內計算出理想阻尼值，並透過電子懸吊進行調整，有效吸收地面衝擊並減少轉彎時的車身傾斜。同時可於多種駕駛模式中進行選擇：「節能」、「舒適」、「運動」、「個人化」模式，提供客製化的駕馭感受。

Vehicle Dynamics Manager 車輛動態管理系統

VDM 可有效地控制差速器 XDS 及統籌管理各式電子控制系統，以調整最佳的內外輪差，更可精準地控制 DCC Pro 進階底盤控制系統，讓懸吊阻尼可以更快速地調整出最佳設定，最多可每秒偵測及調整阻尼硬度達 200 次，讓過彎轉向精準及速度大幅提升。

Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統

系統會明顯減低方向盤轉動圈數，大大提高停車便利性與過彎敏捷度，在變換車道、停車和轉彎時，反應更直接快速，使車輛的整體轉向更加精準、明確。

4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統

4MOTION 智慧型四輪驅動系統能即時感知路況，自動分配前後軸間扭力，當偵測到車輪打滑時，將立即導引動力至最具抓地力的輪胎，強化濕滑、泥濘、彎道與高速行駛時的穩定性，讓您從容應對各種地形與突發狀況，全面提升操控信心與行車安全。

科技進化 新世代數位座艙

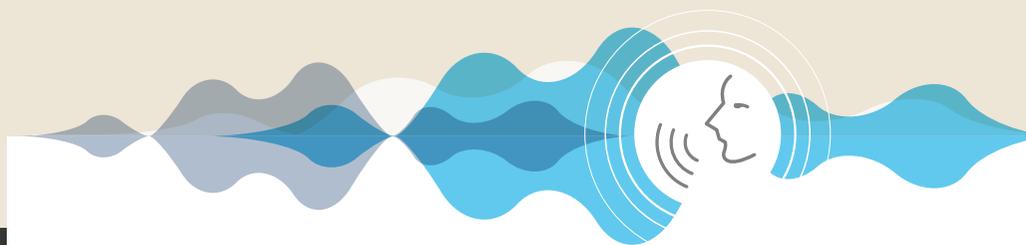
Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位化儀表

搭載 10.25 吋新世代顯示器，可依個人喜好顯示功能，導航地圖也可顯現於此，可依照個人需求打造專屬的顯示畫面。

Discover Pro Max 15 吋觸控式多媒體資訊系統 (MIB4)

全新升級的 Discover Pro Max，提供更大的可視螢幕，並搭載全新的 MIB GEN4 模組化資訊系統，反應速度更為靈敏及流暢。全新的中文化彩色操作介面，設計更直覺、更貼近日常使用習慣。高度個人化的功能設定，讓每一趟旅程都是量身訂做。全新導入台灣專屬中文智慧語音助理，能透過聲控操作多媒體系統、調整空調、切換駕駛模式等多元功能，並依照個人喜好客製化設定愛車喚醒詞，也能適時溫馨提醒駕駛於行車時保持專注，成為您專屬的駕駛夥伴。

台灣專屬中文智慧語音助理 Voice Assistant



你好，福斯

專為台灣市場開發設計的中文文化智慧語音助理，透過多種台灣自然語言模型讓你可以使用更加口語化的指令進行多種車輛操作，例如，只要講出：「你好，福斯，我好冷！」，你的愛車將自動調整空調溫度。

為您的愛車取名

能自由設定您愛車的名字，成為專屬喚醒詞，為您提供貼心的語音服務。

開口即可操控

針對特定功能，不需說出喚醒詞，說出您的需求即可操控，例如：聲音大一點、打開導航等。

智能聲控駕駛環境

能透過聲控調整空調大小、駕駛模式及切換車內氛圍環境，輕鬆轉換每一刻的行車體驗及感受。

智能聲控導航

導航途中，能通過語音快速搜尋目的地，並能即時安排中途停靠點，讓旅程更有效率。





01 高光澤飾板 / 30 色車室氛圍燈

車室整體環艙的 30 種顏色氛圍燈，搭配全新高光澤飾板設計，透過溫和光線營造放鬆、沉浸的舒適感受，為夜間行駛帶來全新的駕馭氛圍。



02 雙前座電動氣動式通風按摩座椅

雙前座標配電動氣動式通風按摩座椅，可於觸控主機調整加熱及通風程度。人體工學座椅設計搭配氣動式按摩及加熱通風功能，能有效放鬆背部肌肉，避免駕駛長時間維持同一坐姿及位置。打造舒適駕車體驗的同時，也幫助駕駛緩解疲勞感、提升行車注意力。



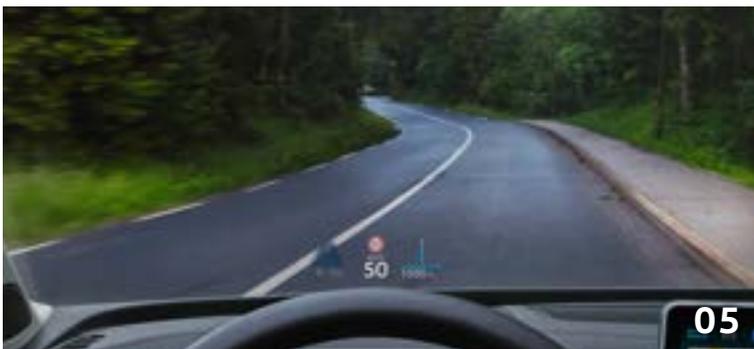
03 Harman Kardon 環繞音響系統

專門為 Volkswagen 開發設計的新型立體聲系統，不僅擁有 700 瓦輸出功率、16 數位聲道、13+1 支揚聲器，更具備強勁渾厚的中低音與多種音場設定，帶給乘員豪華的車內音樂饗宴，盡情享受 The all-new Passat 全方位升級的移動體驗。



04 Air Care Climatronic 三區電子恆溫空調

提供更直覺化的操作方式，並具有自動空氣再循環功能，能為駕駛、前座乘客及後座乘客提供三區溫度控制，分別各自選擇喜好的舒適溫度，讓您享受舒適自在的車室空間。



05 HUD 抬頭顯示器 (投影式)

將車速、導航資訊與駕駛輔助系統詳細資訊直接投影在擋風玻璃上，重要資訊皆在駕駛者的主視線範圍之內，有助於減少駕駛者視線離開路面的時間，增加行車安全性。



06 App-Connect 多媒體手機鏡射 (含無線 Apple CarPlay 與 Android Auto)*

透過與系統相容的智慧型手機，在您的 MIB 資訊娛樂系統上存取並使用音樂、地圖等應用程式，沿途為您提供各式協助及眾多娛樂功能，讓您與車外世界保持連線。

*App-Connect 無線多媒體鏡射功能僅限部分相容手機使用。



07 手機無線充電裝置

將支援無線充電的手機機型放入無線充電槽，手機即能感應充電，讓充電變得更直接，省去了駕駛座周遭的線材干擾，使得駕駛座艙更加簡約整潔。



08 前座對開式中央扶手 (附置物箱)

全新設計對開式中央扶手置物空間，精細的置物隔板便於駕駛收納及拿取日常用品，細小的物件也能妥善安放，於車室內每一處細節展現極致的實用美學。



09 全景式電動玻璃天窗

全景式的電動玻璃天窗，提供絕佳的視野，並讓充沛的自然光線透射至車室，帶來愜意愉悅的明亮氛圍。



10 Easy Open / Close 電動尾門 (感應式自動開啟 / 延遲關閉)

搭配 Keyless Access 免鑰匙晶片控制系統，攜帶鑰匙接近車輛後方時，車尾感應器即可感應定位，只要將腳於後保險桿下方稍作移動感應，電動尾門即自動開啟；亦有延遲關閉功能，當感應器偵測到車主離開車門下方，電動尾門即會自動關閉。

IQ.LIGHT 智慧燈組



01 LED Matrix 矩陣式頭燈

具備多模式照明技術的 LED Matrix 矩陣式頭燈，擁有更精確的燈光分布與照明亮度，同時根據環境、車速、駕駛模式與轉向角度進行智慧變化，打造最均勻、適當的用路光型，有效提升照明精準度與安全性。

02 DLA 動態頭燈智慧切換

於夜間行駛使用遠光燈時，提供更佳的遮光功能，能關閉部分 LED 光束照明，讓遠光燈避開其他用路人，避免造成眩光，大幅提升夜間駕駛的安全性。



03 LED 3D 幾何序列式動態尾燈 (附動態轉向指示燈)

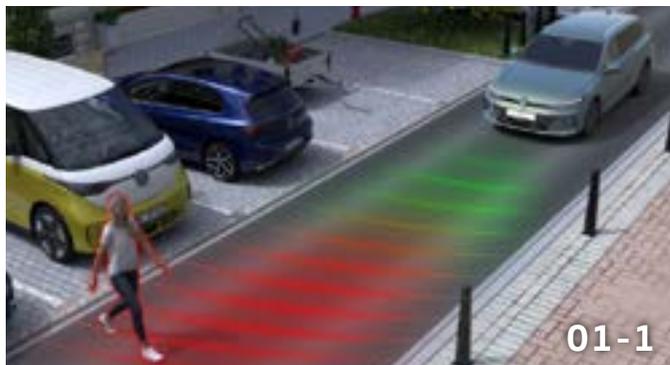
獨特的 LED 3D 幾何序列式動態尾燈，以立體感十足的幾何燈組搭配貫穿式尾燈設計，展現十足科技感。動態轉向指示燈可在轉向時巧妙變換燈型，不僅提升夜間辨識度，更強化與後車間的行車安全。科技與美感兼具的燈光語彙，讓 The all-new Passat 的每個動作，都是目光焦點。

IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統

一直以來 Volkswagen 堅信，安心駕乘是一切幸福的前提，也是造車者最根本的初衷，Volkswagen 讓創新科技成為所有人都能享有的權利，徹底將德制工藝，落實到眾人的生活中。

01 Front Assist 進階車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能)^{1/2}

當系統偵測到車輛、行人與自行車出現在前方，在距離過近且危險狀況即將發生時，系統將會施以警示聲和燈號並輕微施加煞車力道，為駕駛人做提醒，協助保護其他用路人安全，並避免其它意外發生。全新升級 Front Assist 更新增三項功能，全方位保障駕駛安全。



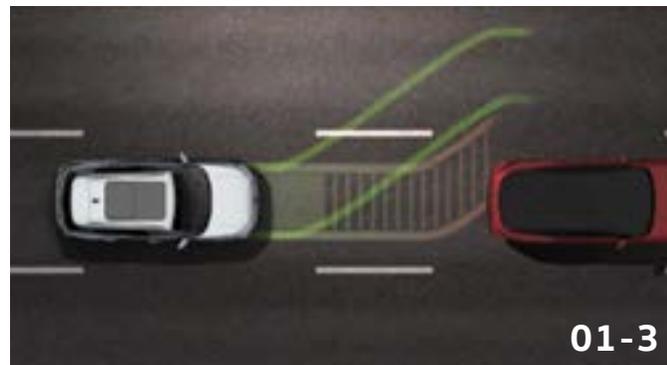
01-1 前方行人與自行車監控

透過車前雷達與多功能攝影機偵測前方行人或自行車動態，若有可能發生碰撞，系統將發出視覺與聽覺警示。警示後若駕駛人無減速行為，系統將自動緊急煞車以提高駕駛安全保障。



01-2 路口對向來車偵測警示與轉彎煞車輔助

一旦駕駛打開方向燈，功能即啟動並開始偵測對向來車，若有即將到來的碰撞可能，系統將發出警示音與提示，並啟動自動緊急煞車功能。



01-3 前方緊急閃避輔助

若系統偵測前方即將發生碰撞，將於駕駛人施以轉向動作時，自動輔助加大轉向力道，以協助閃避動作。同時整合 ESC 系統提升車輛穩定度。

1. Front Assist 進階車前碰撞系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能)，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，該系統將不會發生作用。

2. 前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小 (如孩童) 之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

*本車輛非完全自動駕駛，駕駛人仍應主動手握方向盤操作。詳細作動條件及限制請參考車主手冊。



02 FTA 前方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)^{1/2}

藉由安裝於車頭左右兩側之雷達偵測前方橫向車流，當有碰撞可能發生時，系統將階段式觸發聽覺與視覺警示，若警示後駕駛仍無動作，系統將自動緊急煞車以提高駕駛安全保障。

03 Travel Assist 智慧車陣穿梭系統³

Travel Assist 整合 ACC 主動式固定車距巡航系統、車道維持及偏移警示系統、主動式車道修正輔助系統，在高速公路及快速道路上提供駕駛直覺便利的巡航操作。



04 ACC 主動式固定車距巡航系統¹

依前方車輛調整車速，以保持您所指定的距離；若與前車縮短距離的速度太快，系統會發出警告，在緊急情況下產生足夠的煞車力，試著降低碰撞的嚴重程度，可能因此避免碰撞事故發生。

05 車道維持及偏移警示系統 (含修正輔助功能)³

當車輛時速高於 65 公里 / 小時，系統可透過多功能攝影機偵測行駛車道線；如駕駛人於未打方向燈的情況下持續偏離車道，系統會透過方向盤微幅修正，輔助車輛回到車道正軌當中。但若車輛偏離角度過大，此系統的修正效果可能受限。



1.FTA 前方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能) 及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，該系統將不會發生作用。

2.前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小 (如孩童) 之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

3.Travel Assist 智慧車陣穿梭系統 / 車道維持及偏移警示系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

*本車輛非完全自動駕駛，駕駛人仍應主動手握方向盤操作。詳細作動條件及限制請參考車主手冊。



06 主動式車道修正輔助系統¹

讓車輛藉由多功能攝影機及雷達，於時速 0~210 公里以內皆能持續微幅修正方向盤以維持於車道中，亦做出小角度轉向輔助，提供更先進與全面之智能駕駛輔助。

07 Emergency Assist 緊急待援輔助系統¹

當感應器偵測到駕駛人長時間無控制車輛之行為，且對警示符號、聲音警示、短暫煞車介入皆無反應，系統將認定駕駛人失能而作動。車輛會啟動警示雙黃燈閃爍以提醒後方來車，同時煞車系統將自動介入減速直到車輛完全停止。



08 車側盲點警示系統²

後方雷達若於行進間偵測有車輛進入車側視覺盲區，將於車外後視鏡顯示警示燈號；若駕駛人執意撥打方向燈欲轉換車道，警示燈號將會閃爍以提醒駕駛人留意。

09 Park Assist Plus 進階自動停車輔助系統

只需按下中控台上的自動停車按鍵，即可為您在城市巷弄間尋找合適的停車格，並且輔助您停車，提升您靈活穿梭的便利性。車輛會自動控制方向盤轉向、控制油門煞車與檔位切換，協助駕駛者倒車入庫、車頭進入垂直停車、路邊停車，並支援駛離車位輔助（僅限路邊停車）。

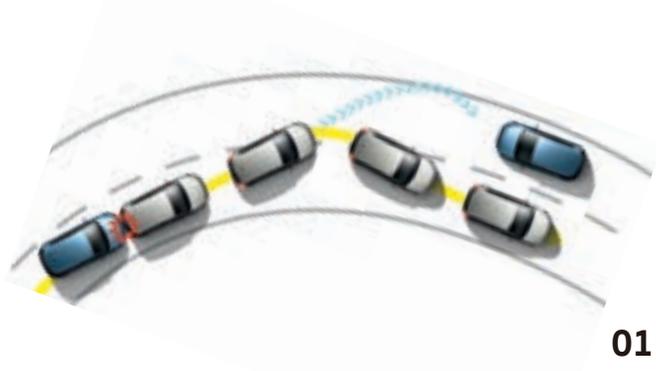


1.主動式車道修正輔助系統 / Emergency Assist 緊急待援輔助系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

2.車側盲點警示系統僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

*本車輛非完全自動駕駛，駕駛人仍應主動手握方向盤操作。詳細作動條件及限制請參考車主手冊。

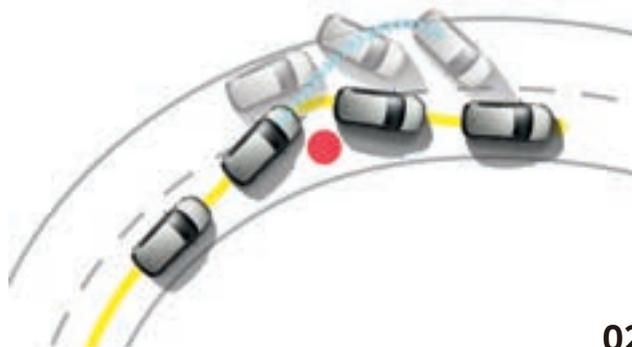
主動式安全系統



01

01 ESC 電子行車動態穩定系統

在車輛因轉向過度、轉向不足或緊急閃避障礙物等較激烈的操控下，ESC 會自動整合 EDL、ABS 等電子裝備，控制各車輪的轉速、制動時機及煞車力道，同時也會強制介入控制引擎的動力輸出，進而確保車輛的行駛穩定性，增加行車安全。



02

02 XDS 主動式電子防滑系統

主動平衡控制左右驅動輪的扭力輸出，減少內側驅動輪打滑的現象。

疲勞駕駛警示系統

能自動偵測駕駛者的行駛模式，一旦判定駕駛者出現疲勞現象，系統會及時發出警示音並於儀表板上顯示咖啡杯符號，提醒駕駛者停靠休息，大幅提升長途駕駛的安全。

EDL 電子防滑差速器

主動偵測並以煞車控制左右轉輪速至相等，避免車輪打滑狀況發生。

EBD 電子式煞車力道分配系統

主動調節各車輪之煞車力道，保持制動的平穩性並縮短煞車距離。

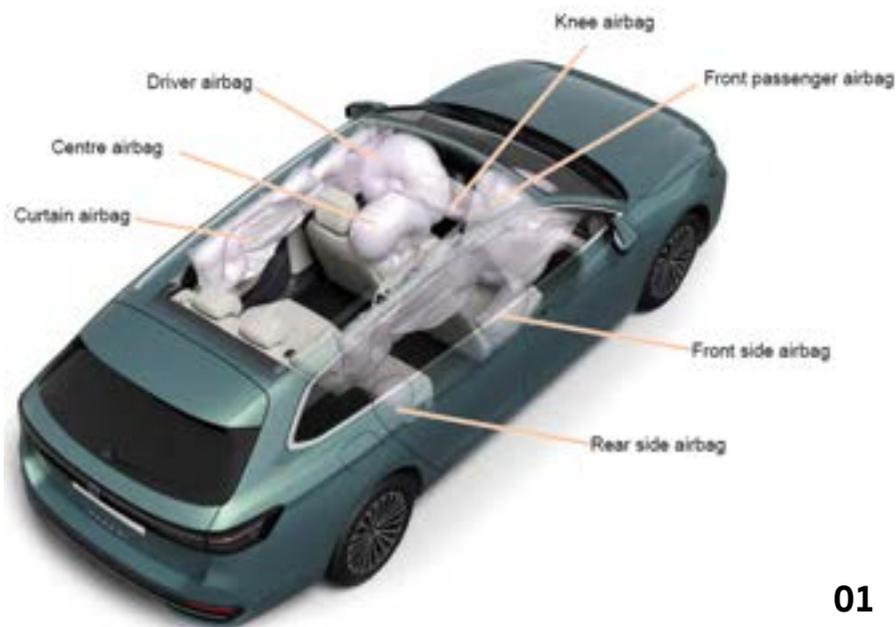
ABS 防鎖死煞車系統

主動防止車輛在緊急煞車時，因車輛鎖死而喪失車頭轉向的能力。

ASR 循跡防滑控制系統

避免車輛在起步、再加速時驅動輪所產生的打滑現象。

被動式安全系統



01

01 全尺寸雙前座 SRS 氣囊

當車輛發生碰撞時，前座防護氣囊能夠瞬間展開形成氣墊，緩衝衝撞時產生的能量，保護前座駕乘者免受頭部及胸部的傷害。

01 雙側面 SRS 氣簾

當車輛遭受側面撞擊時，車側防護氣簾會瞬間感應碰撞並彈出，形成簾幕式保護，全面保護車內每位乘員的側向頭部安全與防止車窗玻璃的割傷。

01 雙前座 SRS 側氣囊

當車輛受到側面撞擊時，雙前座椅內置式防護氣囊會在身體與車門之間形成保護屏障。及時保護車內人員的胸部、下腰部至臀部的安全。

01 駕駛座 SRS 膝部氣囊

當車輛發生碰撞時，駕駛艙膝部 SRS 氣囊會瞬間感應並彈出，以降低駕駛因碰撞而可能伴隨而來的傷害，進一步提升駕駛膝部防護輔助。

01 中央 SRS 氣囊

當車輛發生碰撞時，駕駛艙中央 SRS 氣囊會瞬間感應並彈出，因而在駕駛與副駕駛座之間形成一防護氣墊，以降低前座乘員因相互碰撞而可能伴隨而來的傷害，進一步提升前座乘員側向頭部防護輔助。

01 後座 SRS 側氣囊

當車輛發生碰撞時，後排座椅內置式防護氣囊會在身體與車門之間形成保護屏障。及時保護車內人員的胸部、下腰部至臀部的安全。

02 MCB 二次碰撞預煞系統

由輔助氣囊感知器確認車輛遭遇主要初次碰撞後，由 ESC 控制單元傳送訊號至四個車輪，主動將車輛減速並煞車，防止車輛再受到二次碰撞的危險。



02

R-Line 運動化套件

R-Line 專屬套件

- 專屬銘牌
- 專屬運動前保桿
- 19 吋 Leeds 鋁合金輪圈

R-Line Signature 專屬黑化套件

- 專屬黑化運動前保桿
- 專屬黑色車頂及行李架
- 專屬雙色擾流尾翼
- 高光澤黑化窗框飾條
- 高光澤黑化車型銘牌
- 高光澤黑化後視鏡
- 19 吋黑化 Leeds 鋁合金輪圈



R-Line 運動化套件



R-Line 專屬套件

- 運動化金屬踏板
- 多功能運動化方向盤
- 運動化湛黑頂篷
- **Varena** 真皮跑車型運動座椅

R-Line Signature 專屬黑化套件

- 專屬黑化內裝
- 多功能運動黑化方向盤
- **ArtVelours** 類麂皮湛黑頂篷
- **Puglia** 植鞣真皮跑車型運動座椅

車色圖

The all-new Passat 單色車色 *330 TSI Elegance 及 330 TSI R-Line 標配

0Q 冰晶白

0A 珊瑚藍

F0 星河銀

5X 墨霧灰

U7 晨露綠

0E 爵士黑



The all-new Passat 雙色車色 *430 TSI R-Line Performance 標配

0Q0E 冰晶白

0A0E 珊瑚藍

F00E 星河銀

5X0E 墨霧灰

U70E 晨露綠

0E 爵士黑



座椅



**Varena 真皮舒適型
運動座椅**
(Elegance 專屬)



**Varena 真皮跑車型
運動座椅**
(R-Line 專屬)



**Puglia 植鞣真皮跑車型
運動座椅**
(R-Line Performance 專屬)

輪圈



18 吋 York 鋁合金輪圈
(Elegance 專屬)



19 吋 Leeds 鋁合金輪圈
(R-Line 專屬)



19 吋 Leeds 鋁合金黑化輪圈
(R-Line Performance 專屬)

原廠配件



1. 車頂行李架
2. 行李廂門檻飾板 (銀)
3. 雙面行李廂防水墊
4. 車頂行李箱
5. 福斯德國原廠超感光頂級行車紀錄儀 (前+後)
6. 全天候腳踏墊 (前+後)
7. Volkswagen 動態輪圈蓋
8. R 動態輪圈蓋



The all-new Passat 規格表 - MY2025

Issue: May 2025

車型	330 TSI Elegance	330 TSI R-Line	430 TSI R-Line Performance
車身尺寸			
長 / 寬 / 高 (mm)	4,917 / 1,849 / 1,521		
軸距 (mm)	2,837		
輪距前 / 後 (mm)	1,585 / 1,574		
行李廂空間 (L)	690 / 1,920		
重量 (kg) ¹	1,644		1,764
引擎數據			
型式	直列四汽缸 TSI 汽油渦輪增壓		
排氣量 (c.c.)	1,984		
最大馬力 (ps / rpm)	204 / 4,500 - 6,000		265 / 5,000 - 6,500
最大扭力 (kgm / rpm)	32.6 / 1,500 - 4,400		40.8 / 1,650 - 4,350
性能			
極速 (km / h)	232		250
0-100 km / h 加速 (sec)	7.5		5.8
系統結構			
傳動方式	前輪驅動	前輪驅動	4MOTION 主動式智慧型四輪驅動系統
變速箱	七速 DSG 雙離合器自手排		
轉向系統	速度感應式 Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統		
懸吊系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	15mm 運動化懸吊 前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	15mm 運動化懸吊 前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 DCC Pro 進階主動式底盤控制系統
最小迴轉半徑 (M)	6.0		
能源數據			
使用油料	98 / 95 無鉛汽油		
油箱容量 (公升)	69.5		68.3
年耗油量 (公升)	1,071		1,240
非市區耗油量 (公里 / 公升)	17.25		15.42
市區耗油量 (公里 / 公升)	10.61		8.82
測試值 (公里 / 公升) ²	14		12.1
能源效率等級	3 級		4 級

1. 重量標示為空車重量，係根據原廠公佈之數據資料，容許誤差值為 ±2%，實際數據請以實車為主。

2. 油耗測試值數據依經濟部能源局公告結果。本型錄標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。
耗測試方式：歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC行車型態)。
年耗油量以年平均行駛 1500 公里除以測試值計算。

3. 依能源局公告，2022 年 1 月 1 日起採用新式能源標準。

* Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利；規格若有不符，以台灣地區銷售車款為準。(適用 2025 / 05 週以後生產)

The all-new Passat 配備表 - MY2025

Issue: May 2025

車型	330 TSI Elegance	330 TSI R-Line	430 TSI R-Line Performance
外觀			
輪圈尺寸	18" York	19" Leeds	19" Leeds Black
輪胎尺寸	235 / 45 R18	235 / 40 R19	235 / 40 R19
LED 日間行車燈	●	●	●
光感應自動頭燈 (含 Leaving Home 與 Coming Home 功能)	●	●	●
LED Matrix 矩陣式頭燈	●	●	●
全天候照明燈 (附角落照明功能)	●	●	●
水箱護罩連貫式 LED 定位燈	●	●	●
LED 3D 幾何序列式動態尾燈	●	●	●
前 / 後動態轉向指示燈	●	●	●
後霧燈	●	●	●
雨滴及速度感應式雨刷	●	●	●
電動收折後視鏡 (附加熱除霧、駕駛座自動防眩、記憶及右側倒車輔助功能)	●	●	●
Volkswagen 廠徽迎賓照地燈	●	●	●
車頂行李架	湛銀	湛銀	高光澤黑化
全景式電動玻璃天窗	-	●	●
Elegance 專屬外觀套件	●	-	-
R-Line 專屬外觀套件	-	●	-
R-Line Signature 專屬黑化外觀套件			
- 高光澤黑化窗框飾條			
- 高光澤黑化運動前保桿	-	-	●
- 高光澤黑化車型銘牌			
- 高光澤黑化車頂行李架			
內裝配備			
車內飾板	Elegance	R-Line ArtVelours	R-Line Signature
電子自動防眩車內後視鏡 (無邊框設計)	●	●	●
電子線傳式排檔系統	●	●	●
三幅式真皮多功能方向盤	●	● (R-Line 運動化)	● (R-Line Signature 專屬運動黑化)
方向盤換檔撥片	●	●	●
方向盤加熱	●	●	●
環艙氛圍燈含多重模式選擇	30 色	30 色	30 色
觸控式前後閱讀燈 / 室內燈	●	●	●
前檔遮陽板附照明化妝鏡	●	●	●
前座對開式中央扶手 (附置物箱)	●	●	●
前後車門金屬門檻飾板	●	●	●
後座遮陽簾	●	●	●

●：標準配備 ○：選用配備 -：無此配備

The all-new Passat 配備表 - MY2025

Issue: May 2025

車型	330 TSI Elegance	330 TSI R-Line	430 TSI R-Line Performance
12V 電源插座	●	●	●
便攜折傘與前座傘筒	●	●	●
運動化金屬踏板	-	●	●
R-Line 專屬運動化湛黑頂篷	-	●	-
R-Line Signature 專屬 ArtVelours 類麂皮湛黑頂篷	-	-	●
前後座雙層隔音膠合玻璃 / 後座及後擋隱私玻璃	-	-	●
後行李廂進階管理套件：			
- 尾廂多功能層架			
- 分隔套件			
- 固定套件	●	●	●
- 置物網			
- 尾廂底板行李固定網			
- 車室分隔網			
座椅			
座椅材質	Varenna 真皮座椅	Varenna 真皮座椅	Puglia 植鞣真皮
座椅設計	ergoActive 舒適運動型	ergoActive 跑車運動型	ergoActive 跑車運動型
雙前座多向電動調整附記憶功能	●	●	●
雙前座氣動式電動腰靠調整	●	●	●
雙前座座椅通風與加熱功能	●	●	●
雙前座便利進出功能	●	●	●
雙前座氣動式紓壓按摩功能 (含多重模式選擇)	●	●	●
雙前頭枕頸椎保護裝置	●	●	●
後座可折疊 / 伸縮式中央扶手 (附置杯架與手機 / 平板支撐架)	●	●	●
6 / 4 分離後座椅背	●	●	●
空調 / 多媒體系統			
Air Care Climatronic 三區電子恆溫空調	●	●	●
抗過敏原活性碳車內空氣過濾器	●	●	●
後座冷氣出風口含電子溫控面板	●	●	●
Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位化儀表	●	●	●
Discover Pro 12.9 吋觸控式多媒體資訊系統 (MIB4)	●	-	-
Discover Pro Max 15 吋觸控式多媒體資訊系統 (MIB4)	-	●	●
中文智慧語音助理	●	●	●
原廠中文導航系統 / MapCare 圖資更新	●	●	●
App-Connect 多媒體手機鏡射 (含無線 CarPlay 與 Android Auto) ¹	●	●	●
手機無線充電裝置	●	●	●
藍牙行動通訊系統 / 串流音樂播放功能 / USB 多媒體插孔 (Type-C)	●	●	●
HUD 抬頭顯示器 (投影式)	-	●	●

●：標準配備 ○：選用配備 -：無此配備

※本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣地區銷售車款為準 22

The all-new Passat 配備表 - MY2025

Issue: May 2025

車型	330 TSI Elegance	330 TSI R-Line	430 TSI R-Line Performance
Harman Kardon 環繞音響系統 (數位 16 聲道擴大機、700W 輸出、重低音)	-	●	●
高傳真揚聲器	8 支	14 支	14 支
IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統			
Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車) ^{2/3}	●	●	●
前方行人與自行車監控 ^{2/3}	●	●	●
路口對向來車偵測警示與轉彎煞車輔助 ^{2/3}	●	●	●
緊急避讓輔助 ^{2/3}	●	●	●
FTA 前方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能) ^{2/3}	●	●	●
ACC 主動式固定車距巡航系統 ^{2/3}	●	●	●
Travel Assist 智慧車陣穿梭系統 ^{2/3/4}	●	●	●
主動式車道修正輔助系統 ⁴	●	●	●
車道維持及偏移警示系統 (含修正輔助功能) ⁴	●	●	●
Emergency Assist 緊急待援輔助系統 ⁴	●	●	●
車側盲點警示系統 ^{3/5}	●	●	●
Exit Warning 離車安全警示系統 ⁵	●	●	●
道路虛擬實境顯示功能 ⁶	●	●	●
主動乘員防護系統	●	●	●
疲勞駕駛警示系統	●	●	●
注意力警示系統	●	●	●
Park Assist Plus 進階自動停車輔助系統 ⁵	●	●	●
Area View 360 度環景顯示停車導引系統 (含 3D 畫面輔助功能)	●	●	●
RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能) ⁵	●	●	●
後方輔助停車煞車功能 ⁵	●	●	●
DLA 動態頭燈智慧切換	●	●	●
主被動安全輔助系統 / 科技			
全尺寸雙前座 SRS 氣囊	●	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●
雙前座 SRS 側氣囊	●	●	●
前座 SRS 中央氣囊	●	●	●
雙後座 SRS 側氣囊	●	●	●
雙側面 SRS 氣簾	●	●	●
ABS 防鎖死煞車系統	●	●	●
ASR 循跡防滑控制系統	●	●	●
MCB 二次碰撞預煞系統	●	●	●
EBD 電子式煞車力道分配系統	●	●	●

●：標準配備 ○：選用配備 -：無此配備

車型	330 TSI Elegance	330 TSI R-Line	430 TSI R-Line Performance
BAS 煞車力道輔助系統	●	●	●
EDL 電子防滑差速器	●	●	●
ESC 電子行車動態穩定系統	●	●	●
XDS 主動式電子防滑系統	●	●	●
TPMS 直接式胎壓偵測警示系統	●	●	●
Self-Sealing 穿刺防護胎	●	●	●
Keyless Access 四門免鑰匙晶片控制系統	●	●	●
Anti Theft 防盜警示系統	●	●	●
晶片防盜裝置 (Immobilizer)	●	●	●
Start / Stop 引擎自動啟閉系統	●	●	●
EPB 電子手煞車 (含 Auto Hold 車輛靜止功能裝置)	●	●	●
Easy Open / Close 電動尾門 (感應式自動開啟 / 延遲關閉)	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●	●
雙前座自動緊縮安全帶	●	●	●
前後座安全帶未繫警示	●	●	●
駕駛模式選擇	-	●	●
Vehicle Dynamics Manager 車輛動態管理系統	-	-	●
4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統	-	-	●
DCC Pro 進階主動式底盤控制系統	-	-	●

* Volkswagen 原廠保留針對上述配備修改之權利；配備若有不符，以台灣地區銷售車款為準。(適用 2025 / 05 週以後生產)

●：標準配備 ○：選用配備 -：無此配備

1. App-Connect 多媒體鏡射功能僅限部分相容手機使用。

2. Front Assist 進階車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能) 及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，該系統將不會發生作用。

3. 前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小 (如孩童) 之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

4. 主動式車道修正輔助系統 / 車道維持及偏移警示系統 / Emergency Assist 緊急待援輔助系統 / Travel Assist 智慧車陣穿梭系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

5. 車側盲點警示系統及 RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)，僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

6. 由於系統限制，僅顯示前後車距、車道偏移、道路虛實線等功能。

* 請注意：本車輛非完全自動駕駛，以上系統均僅係輔助功能，駕駛人仍應主動手握方向盤操作，行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力，詳細作動條件及限制請參考車主手冊。

The all-new Passat

Printed in Taiwan

Subject to change without notice

Issue : May 2025

Website : www.volkswagen.com.tw



專人聯繫賞車

預約賞車 點擊連結或掃描QR Code

