



The all-new Tiguan



專人聯繫賞車



Subject to change without notice

Issue : June 2025

Website: www.volkswagen.com.tw



The all-new Tiguan

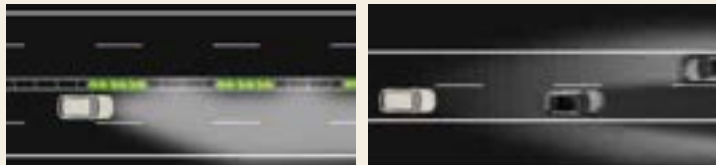
實力了德

The all-new Tiguan 實力進化，勁裝登場。簡約俐落的車身線條，結合大氣穩重的進氣壩與貫穿式定位燈，
搭載最新世代 IQ.LIGHT HD Matrix 高階矩陣式 LED 頭燈組，沉穩內斂的高級質感一瞬匯集眾人目光。
車尾造型飽滿有力，蘊含不容忽視的爆發力，搭配 LED 3D 幾何序列式動態尾燈與全新輪圈設計，
全面展現 The all-new Tiguan 與生俱來的非凡實力。



IQ.LIGHT HD Matrix 高階矩陣式 LED 頭燈組

創新搭載，單側 19,200 顆可獨立控制的多像素 LED 燈泡，更精準細緻的掌握每一道光的角度與強度，
提供更出色的夜間照明功能，多組根據環境、車速、駕駛模式與轉向靈活智慧調節，
為您打造最均勻且適當的照明視野，有效提升照明精準度與安全。



01 DLA 動態頭燈智慧切換

於夜間行駛使用遠光燈時，提供更精確的遮光功能，能關閉部分 LED 光束照明。行駛經過指示牌、路標、道路交通標誌牌時，防止眩光的狀況產生。對向有來車時，燈光能自動調整光形變化，讓遠光燈避開其他用路人，全面提升夜間駕駛的安全性。

02 車道指示燈

當車輛進入高速公路或快速道路並使用遠光燈時，系統會投射光毯於車道上，明確指示行駛中的車道範圍。在左右切換車道時，光毯會延伸至欲變換之車道上；當系統辨識到道路施工或狹窄路段，則會給予更清晰的光束指引。動態光束清晰引導，讓夜間行駛更加安全無虞。

03 Welcome & Goodbye Light

不僅守護行車照明安全，智慧燈組更以貼心巧思點亮每段旅程，在啟程與返家時，皆有迎賓與送別燈語，結合人性化設計與科技美學，讓每一次的出發都充滿期待。



LED 3D 幾何序列式動態尾燈

獨特的 LED 3D 幾何序列式動態尾燈，以立體感十足的幾何燈組搭配貫穿式尾燈設計，展現科技美學。

動態轉向指示燈不僅提升夜間辨識度，更強化與後車間的行車安全。

科技與美感兼具的燈光語彙，讓 The all-new Tiguan 每個動作都是目光焦點。



科技進化 新世代智慧化座艙

Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位化儀表

搭載 10.25 吋新世代顯示器，可依個人喜好顯示功能，導航地圖也可顯現於此，
依照個人需求打造專屬的顯示畫面。

Discover Pro 12.9 吋 / Discover Pro Max 15 吋觸控式多媒體資訊系統 (MIB4)

螢幕略朝向駕駛者，提供更大的可視螢幕，並搭載全新的 MIB GEN4 模組化多媒體資訊系統，反應速度更為靈敏及流暢。
全新的中文化彩色操作介面，設計更直覺、更貼近日常使用習慣。
高度個人化的功能設定，讓每一趟旅程都是量身訂做。全新導入台灣專屬中文智慧語音助理，能透過聲控操作多媒體系統、
調整空調、切換駕駛模式等多元功能，並依照個人喜好客製化設定愛車喚醒詞，
也能適時溫馨提醒駕駛於行車時保持專注，成為您專屬的駕駛夥伴。

台灣專屬中文智慧語音助理



你好，福斯

專為台灣市場開發設計的中文化智慧語音助理，透過多種台灣自然語言模型讓你可以使用更加口語化的指令進行多種車輛操作，例如，只要講出：「你好，福斯，我好冷！」，你的愛車將自動調整空調溫度。

為您的愛車取名

能自由設定您愛車的名字，成為專屬喚醒詞，為您提供貼心的語音服務。

開口即可操控

針對特定功能，不需說出喚醒詞，說出您的需求即可操控，例如：聲音大一點、打開導航等。

智能聲控駕駛環境

能透過聲控調整空調大小、駕駛模式及切換車內氛圍環境，輕鬆轉換每一刻的行車體驗及感受。

智能聲控導航

導航途中，能通過語音快速搜尋目的地，並能即時安排中途停靠點，讓旅程更有效率。



01 雙前座電動 / 通風 / 氣動式按摩座椅

配備 ergoActive 人體工學座椅，通過德國 AGR 背脊協會認證，提供卓越的乘坐支撐。內建 10 顆獨立氣囊，提供多種按摩模式。具備電動調整、座椅記憶與迎賓功能，針對氣候變化則有加熱與通風功能。全方位考量坐駕舒適，長時間駕駛也能舒緩背部疲勞，打造貼心的行車體驗。



02 Harman Kardon 環繞音響系統

Harman Kardon 環繞音響專門為 Volkswagen 開發設計新型立體聲系統，不僅擁有 700 瓦輸出功率、16 數位聲道、11 支揚聲器，更具備強勁渾厚的中低音與多種音場設定，帶給乘員豪華的車內音樂饗宴，盡情享受全方位升級的移動體驗。



03 高光澤飾板 / 30 色車室氛圍燈

車室整體環艙的 30 色氣氛燈，透過豐富色彩選擇營造放鬆、沉浸等不同的駕乘氛圍。搭配高光澤飾板設計，整體質感更臻細緻，為每段旅程注入愉悅與品味。



04 Air Care Climatronic 觸控式三區電子恆溫空調

配備自動空氣再循環功能，能為駕駛、前座乘客及後座乘客提供三區溫度控制，分別各自選擇喜好的舒適溫度，讓所有乘車者皆能有舒適自在的乘車體驗。



05

05 HUD 投影式抬頭顯示器

將車速、導航資訊與駕駛輔助系統詳細資訊直接投影在擋風玻璃上，重要資訊皆在駕駛者的主視線範圍之內，有助於減少駕駛者視線離開路面的時間，增加行車安全性。



06

06 中央數位控制旋鈕

簡單操作旋鈕，駕駛模式、音量與車內氛圍瞬間就位，無論是疾速前行或悠然漫遊，皆能自在切換。從路況應對到情境營造，隨心掌控每段旅程的節奏。



07

07 手機無線充電裝置

輕放支援無線充電的手機，即可迅速充電，告別繁瑣線材，釋放車內空間。雙座配置，貼心滿足駕駛與乘客需求，讓充電變得俐落又自在。



08

08 App-Connect 多媒體手機鏡射 (含無線 Apple CarPlay 與 Android Auto)*

透過與系統相容的智慧型手機，在您的 MIB 資訊娛樂系統上存取並使用音樂、地圖等應用程式，沿途為您提供各式協助及眾多娛樂功能，讓您與車外世界保持連線。

*Apple CarPlay 與 Android Auto 僅適用部分手機型號。



09 Area View 360 度環景顯示

透過高清攝影鏡頭，提供全方位的 360 度環景影像，即時呈現車輛周圍的鳥瞰圖和周邊視圖，能輕鬆識別盲區與障礙，顯著提升停車及低速行駛的安全性，為每次駕馭提供無懈可擊的安全保障。



10 全景式電動玻璃天窗

提供絕佳的視野，並讓充沛的自然光線透射至車室，帶來愜意愉悅的明亮氛圍。為了進一步提升舒適性，更配備了電動遮陽簾，不僅有效降低車室內的高溫外，還能根據需求精確調節至理想位置，為您帶來更加宜人的乘坐體驗。



11 Easy Open / Close 電動尾門 (感應式自動開啟 / 延遲關閉)

搭配 Keyless Access 免鑰匙晶片控制系統，攜帶鑰匙接近車輛後方時，車尾感應器即可感應定位，只要將腳於後保險桿下方稍作移動感應，電動尾門即自動開啟；亦有延遲關閉功能，當感應器偵測到車主離開車門下方，電動尾門即會自動關閉。



12 車室空間

專為家庭與需要大空間的車主而設計，652 L (無放倒) - 1650 L (第二排放倒) 超大容量，讓您輕鬆裝載靈活運用。



引擎動力及底盤控制系統

DCC Pro 進階主動式底盤控制系統

無論熱血操控或舒適駕駛，DCC Pro 進階主動式底盤控制系統皆可依需求精準調校。電子雙閥門避震器毫秒反應路況，自動調整阻尼，實現高水準的舒適與操控。您可選擇節能、舒適、運動、越野或個人化等模式，並可透過多媒體資訊系統細緻調整偏好。

Vehicle Dynamics Manager 車輛動態管理系統

VDM 可有效地控制差速器 XDS 及統籌管理各式電子控制系統，以調整最佳的內外輪差，更可精準地控制 DCC Pro 進階底盤控制系統，讓懸吊阻尼可以更快速地調整出最佳設定，最多可每秒偵測及調整阻尼硬度達 200 次，讓過彎轉向精準及速度大幅提升。

Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統

系統會依據行車狀況動態調節轉向，明顯減低方向盤轉動圈數，大大提高停車便利性與過彎敏捷度，在變換車道、停車和轉彎時，反應更直接快速，使整體轉向更加精準、明確。

4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統

4MOTION 智慧型四輪驅動系統能即時感知路況，自動分配前後軸間扭力，當偵測到車輪打滑時，將立即導引動力至最具抓地力的輪胎，強化濕滑、泥濘、彎道與高速行駛時的穩定性，讓您從容應對各種地形與突發狀況，全面提升操控信心與行車安全。

48V 輕油電動力系統



台灣福斯汽車 48V 輕油電動力系統 eTSI，透過動能回收科技，為 48V 鋰電池儲存更多電力；起步時可直接運用馬達動力輔助引擎啟動，怠速熄火時運作也能夠更加平順，打造絕佳節能效果以及更為舒適的行車享受，並進一步降低油耗及二氧化碳排放。

高效動能

Electric boost 電動馬達輔助

由 Electric Boost 電動馬達輔助，帶動皮帶將動力傳導給引擎，在渦輪尚未全速運轉時，提供起步與低速時的輔助驅動，起步更輕盈有力，享受快意駕馭，大量節省車輛啟動時所需消耗的動力。

進階版 Start / Stop 引擎自動啟閉系統

在怠速關閉和啟動引擎時，可大幅降低車身震動，提供駕駛更舒適的感受。

循環節能

48V 鋰離子電池

能藉由煞車的動能回充，更可對原有 12V 鉛酸電池進行充電，相較傳統設計更能有效確保電量充足。

Eco Coasting 節能滑行功能

在車輛穩定狀態下鬆開油門後，引擎可完全關閉，轉速回歸為 0 並以滑行方式前進，大幅降低油耗和 CO2 排放量。



IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統

一直以來 Volkswagen 堅信，安心駕乘是一切幸福的前提，也是造車者最根本的初衷，Volkswagen 讓創新科技成為所有人都能享有的權利，徹底將德製工藝，落實到眾人的生活中。



01 ACC 主動式固定車距巡航系統¹

依前方車輛調整車速，以保持您所指定的距離；若與前車縮短距離的速度太快，系統會發出警告，在緊急情況下產生足夠的煞車力，試著降低碰撞的嚴重程度，可能因此避免碰撞事故發生。



02 Front Assist 車前碰撞預警系統

(含 AEB 自動輔助緊急煞車功能)^{1/2}

當系統偵測到車輛、行人與自行車出現在前方時，在距離過近且危險狀況即將發生時，系統將會施以警示聲和燈號並輕微施加煞車力道，為駕駛人做提醒，協助保護其他用路人安全，並避免其它意外發生。



03 Emergency Assist 緊急待援輔助系統³

當感應器偵測到駕駛人長時間無控制車輛之行為，且對警示符號、聲音警示、短暫煞車介入皆無反應，系統將認定駕駛人失能而作動。車輛會啟動警示雙黃燈閃爍以提醒後方來車，同時煞車系統將自動介入減速直到車輛完全停止。



04 主動式車道修正輔助系統³

讓車輛藉由多功能攝影機及雷達，於時速 0-210 公里以內皆能持續微幅修正方向盤以維持於車道中，亦做出小角度轉向輔助，提供更先進與全面之智能駕駛輔助。



05 車道維持及偏移警示系統 (含修正輔助功能)³

當車輛時速高於 65 公里 / 小時，系統可透過多功能攝影機偵測行駛車道線；如駕駛人於未打方向燈的情況下持續偏離車道，系統會透過方向盤微幅修正，輔助車輛回到車道正軌當中。但若車輛偏離角度過大，此系統的修正效果可能受限。

1. Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能) 及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，該系統將不會發生作用。

2. 前方行人監控系統無法偵測到静止或嬌小 (如孩童) 之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

3. Emergency Assist 緊急待援輔助系統 / 主動式車道修正輔助系統 / 車道維持及偏移警示系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

* 本車輛非完全自動駕駛，駕駛人仍應主動手握方向盤操作。詳細作動條件及限制請參考車主手冊。

* 本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣地區銷售車款為準。



06 Travel Assist 智慧車陣穿梭系統⁴

整合 ACC 主動式固定車距巡航系統、車道維持及偏移警示系統、主動式車道修正輔助系統，在高速公路及快速道路上提供駕駛直覺便利的巡航操作。



07 道路虛擬實境顯示功能⁵

在啟動 Travel Assist 智慧車陣穿梭系統時，此功能可將周圍路況，以最新 3D 介面顯示於數位化儀表中，幫助駕駛者了解周圍車況，大幅提升行車安全。



08 車側盲點警示系統⁶

後方雷達若於行進間偵測有車輛進入車側視覺盲區，將於車外後視鏡顯示警示燈號；若駕駛人執意撥打方向燈欲轉換車道，警示燈號將會閃爍以提醒駕駛人留意。



09 RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)⁶

當駕駛人倒車駛離停車位時，後保險桿上的雷達將會偵測後方側向來車，並於距離過近時提醒駕駛人；假設駕駛人未及時做出反應，系統將會視情況啟動煞車輔助，使意外風險降低。



10 Park Assist Plus 進階自動停車輔助系統⁶

系統可為您在城市巷弄間尋找合適的停車格，並且輔助您停車，提升您靈活穿梭的便利性。車輛會自動控制方向盤轉向、控制油門煞車與檔位切換，協助駕駛者倒車入庫、車頭進入垂直停車、路邊停車，並支援駛離車位輔助 (僅路邊停車)。

4. Travel Assist 智慧車陣穿梭系統，僅限於道路雙邊線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

5. 道路虛擬實境顯示功能偵測周圍車輛及路況，可能受速度、光線、天候等周圍因素影響，其顯示可能無法完全符合真實狀況。

6. 車側盲點警示系統 / RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能) 及 Park Assist Plus 進階自動停車輔助系統，僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

* 本車輛非完全自動駕駛，駕駛人仍應主動手握方向盤操作。詳細作動條件及限制請參考車主手冊。

* 本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣地區銷售車款為準。

主動式安全系統



01 ESC 電子行車動態穩定系統

在車輛因轉向過度、轉向不足或緊急閃避障礙物等較激烈的操控下，ESC 會自動整合 EDL、ABS 等電子裝備，控制各車輪的轉速、制動時機及煞車力道，同時也會強制介入控制引擎的動力輸出，進而確保車輛的行駛穩定性，增加行車安全。



02 XDS 主動式電子防滑系統

主動平衡控制左右驅動輪的扭力輸出，減少內側驅動輪打滑的現象。



03 主動乘員防護系統 (含前方及後方偵測)¹

當 ESC 電子行車動態穩定系統偵測到車輛駛於失控狀態時，或是雷達偵測到前方、後方潛在碰撞時，該系統將會啟動，包含收緊安全帶、關閉車窗 (含天窗)，讓乘員處於最安全的姿勢，也讓 SRS 輔助氣囊有最大化的接觸，完善保護車室乘員。

疲勞駕駛警示系統

能自動偵測駕駛者的行駛模式，一旦判定駕駛者出現疲勞現象，系統會及時發出警示音並於儀表板上顯示咖啡杯符號，提醒駕駛者停靠休息，大幅提升長途駕駛的安全。

1. 主動乘員防護系統，僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。
※本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣地區銷售車款為主。

被動式安全系統



01

01 全尺寸雙前座 SRS 氣囊

當車輛發生碰撞時，前座防護氣囊能夠瞬間展開形成氣墊，緩衝衝撞時產生的能量，保護前座駕乘者免受頭部及胸部的傷害。

01 雙前座 SRS 側氣囊

當車輛受到側面撞擊時，雙前座椅內置式防護氣囊會在身體與車門之間形成保護屏障。及時保護車內人員的胸部、下腰部至臀部的安全。

01 駕駛艙中央 SRS 氣囊

當車輛發生碰撞時，駕駛艙中央 SRS 氣囊會瞬間感應並彈出，因而在駕駛與副駕駛座之間形成一防護氣墊，以降低前座乘員因相互碰撞而可能伴隨而來的傷害，進一步提升前座乘員側向頭部防護輔助。

01 雙後座 SRS 側氣囊

當車輛發生碰撞時，後排座椅內置式防護氣囊會在身體與車門之間形成保護屏障。及時保護車內人員的胸部、下腰部至臀部的安全。

01 雙側面 SRS 氣簾

當車輛遭受側面撞擊時，車側防護氣簾會瞬間感應碰撞並彈出，形成簾幕式保護，全面保護車內每位乘員的側向頭部安全與防止車窗玻璃的割傷。

02 MCB 二次碰撞預煞系統

由輔助氣囊感知器確認車輛遭遇主要初次碰撞後，由 ESC 控制單元傳送訊號至四個車輪，主動將車輛減速並煞車，防止車輛再受到二次碰撞的危險。



02

車色圖

Elegance / Elegance Premium



D4 墨柏綠



F0 星河銀



0E 爵士黑



B0 星砂海豚灰



V2 星輝閭夜藍



0Q 冰晶白

R-Line Performance



D3 丹曜紅



F0 星河銀



0E 爵士黑



B0 星砂海豚灰



V2 星輝閭夜藍



0Q 冰晶白

座椅



ArtVelours 類麂皮 / 皮質座椅



Varennna 真皮座椅



Varenne 真皮座椅 (藍色縫線)

輪圈



18 吋 Bologna 鋁合金輪圈



18 吋 Napoli 鋁合金輪圈



19 吋 Catania 鋁合金輪圈



20 吋 Leeds 鋁合金輪圈

原廠配件



車頂行李架



行李廂飾條



Volkswagen 動態輪圈蓋



遮陽簾套組 (後門窗 + 後擋)



福斯德國原廠超感光頂級
前鏡頭行車紀錄儀



福斯德國原廠超感光頂級
前加後鏡頭行車紀錄儀



前擋泥板



後擋泥板



全天候腳踏墊組

車型	280 eTSI Elegance	280 eTSI Elegance Premium	330 TSI Elegance Premium	430 TSI R-Line Performance
車身尺寸				
長 / 寬 / 高 (mm)	4,539 / 1,842 / 1,658	4,539 / 1,842 / 1,658	4,539 / 1,842 / 1,656	4,539 / 1,842 / 1,656
軸距 (mm)	2,677	2,677	2,680	2,680
輪距前 / 後 (mm)	1,590 / 1,583	1,590 / 1,583	1,588 / 1,578	1,588 / 1,578
行李廂空間 (L)	652 / 1,650	652 / 1,650	652 / 1,650	652 / 1,650
重量 (kg) ¹	1,594	1,594	1,712	1,761
引擎數據				
型式	直列四汽缸 (ACT 主動式汽缸休止管理系統) eTSI 汽油渦輪增壓系統 + 48V 輕油電動力	直列四汽缸 (ACT 主動式汽缸休止管理系統) eTSI 汽油渦輪增壓系統 + 48V 輕油電動力	直列四汽缸 TSI 汽油渦輪增壓	直列四汽缸 TSI 汽油渦輪增壓
排氣量 (c.c.)	1,498	1,498	1,984	1,984
最大馬力 (ps / rpm)	150 / 5,000 - 6,000	150 / 5,000 - 6,000	204 / 4,500 - 6,000	265 / 5,000 - 6,500
最大扭力 (kgm / rpm)	25.5 / 1,500 - 3,500	25.5 / 1,500 - 3,500	32.6 / 1,500 - 4,400	40.8 / 1,650 - 4,350
性能				
0 - 100 km / h 加速 (sec)	9.1	9.1	7.1	5.9
極速 (km / h)	210	210	229	242
系統結構				
傳動方式	前輪驅動	前輪驅動	4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統	4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統
變速箱	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排
轉向系統	速度感應式電子動力輔助	速度感應式電子動力輔助	Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統	Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統
懸吊系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 DCC Pro 進階主動式底盤控制系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 DCC Pro 進階主動式底盤控制系統
最小迴轉半徑 (M)	5.85	5.85	5.85	5.85
能源數據				
使用油料	95 / 98 無鉛汽油	95 / 98 無鉛汽油	95 / 98 無鉛汽油	95 / 98 無鉛汽油
油箱容量 (公升)	60	60	61	61
非市區耗油量 (公里 / 公升) ²	17.56	17.56	15.27	14.02
市區耗油量 (公里 / 公升) ²	13.96	13.96	10.03	9.21
測試值 (公里 / 公升) ²	16.0	16.0	12.8	11.8
年耗油量 (公升) ²	938	938	1,172	1,271
能源效率等級 ³	3	3	4	4

1. 重量標示為空車重量，係根據原廠公佈之數據資料，容許誤差值為 ±2%，實際數據請以實車為主。

2. 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

油耗測試方式：歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)。

年耗油量：以年平均行駛 15,000 公里除以能源效率測試值計算。

3. 依能源局公告，本測試值適用於民國 111 年 1 月 1 日起之能源效率等級標準。

* Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利；規格若有不符，以實車為準。(適用 2024 / 50 週以後生產)

車型	280 eTSI Elegance	280 eTSI Elegance Premium	330 TSI Elegance Premium	430 TSI R-Line Performance
外觀				
輪圈尺寸	18" Bologna	18" Napoli	19" Catania	20" Leeds
輪胎尺寸	235 / 55 R18	235 / 55 R18	235 / 50 R19	255 / 40 R20
LED 日間行車燈	●	●	●	●
光感應自動頭燈 (含 Coming Home 和 Leaving Home 功能)	●	●	●	●
LED 遠近光頭燈	●	-	-	-
HD Matrix 高階矩陣式 LED 頭燈組	-	●	●	●
全天候照明燈 (附角落照明功能)	●	●	●	●
LED 3D 幾何序列式動態尾燈	●	●	●	●
前 / 後動態轉向指示方向燈	-	●	●	●
雨滴及速度感應式雨刷	●	●	●	●
電動收折後視鏡 (附加熱、照地燈、駕駛側除霧功能、右側倒車輔助功能)	●	-	-	-
電動收折後視鏡 (附加熱、照地燈、記憶、駕駛側除霧功能、右側倒車輔助功能)	-	●	●	●
Volkswagen 廠徽迎賓照地燈	●	●	●	●
全景式電動玻璃天窗	-	-	○	●
車頂行李架	●	●	●	●
R-Line Performance 專屬外觀套件	-	-	-	●
內裝配備				
Elegance 專屬高光澤車內飾板	●	●	●	-
R-Line Performance 專屬高光澤車內飾板	-	-	-	●
無邊框電子自動防眩車內後視鏡	●	●	●	●
真皮多功能方向盤	●	●	●	-
運動化真皮多功能方向盤	-	-	-	● (R-Line 專屬)
方向盤換檔撥片	●	●	●	●
方向盤加熱功能	-	-	-	●
中央數位控制旋鈕	●	●	●	●
車室氛圍燈 (含多重模式選擇)	●	●	●	●
觸控式前後閱讀燈 / 室內燈	●	●	●	●
左右遮陽板附照明化妝鏡	●	●	●	●
前座腳踏照明燈	●	●	●	●
前座四向可調式中央扶手 (附置物箱)	●	●	●	●
12V 電源插座	●	●	●	●
前車門金屬門檻飾板	● (Elegance)	● (Elegance)	● (Elegance)	● (R-line)
運動化金屬踏板	-	-	-	●
運動化湛黑頂篷	-	-	-	●
前後四門雙層隔音玻璃	-	-	-	●
後座與後檔深色隱私玻璃	-	-	-	●
座椅				
座椅材質	ArtVelours Eco 類麂皮 / 皮質座椅	Varennna 運動型真皮座椅	Varennna 運動型真皮座椅	Varennna 運動型真皮座椅
ergoActive 座椅	● (駕駛座)	● (雙前座)	● (雙前座)	● (雙前座)
雙前座多向電動調整附記憶、迎賓功能	-	●	●	●
雙前座氣動式電動按摩功能	●	-	-	-
雙前座多模式氣動式電動按摩功能	-	●	●	●
雙前座氣動式電動腰靠調整功能	●	●	●	●

●：標準配備 ○：選購配備 -：無此配備

車型	280 eTSI Elegance	280 eTSI Elegance Premium	330 TSI Elegance Premium	430 TSI R-Line Performance
座椅				
雙前座通風功能	-	●	●	●
雙前座加熱功能	●	●	●	●
雙前頭枕頸椎保護裝置	●	●	●	●
4 / 2 / 4 分離式可折後座椅背	●	●	●	●
後座椅背角度調整 (可前後滑移)	●	●	●	●
後座中央扶手附置杯架	●	●	●	●
空調 / 多媒體系統				
Air Care Climatronic 觸控式三區電子恆溫空調	●	●	●	●
抗過敏原活性碳車內空氣過濾器	●	●	●	●
後座冷氣出風口含電子溫控面板	●	●	●	●
Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位化儀表	●	●	●	●
Discover Pro 12.9 吋觸控式多媒體資訊系統 (MIB4)	●	-	-	-
Discover Pro Max 15 吋觸控式多媒體資訊系統 (MIB4)	-	●	●	●
中文智慧語音助理	●	●	●	●
原廠中文導航系統 / MapCare 圖資更新	●	●	●	●
App-Connect 多媒體手機鏡射 (含無線 Apple CarPlay / Android Auto) ¹	●	●	●	●
雙前座手機無線充電裝置	●	●	●	●
藍牙行動通訊系統 / 串流音樂播放功能 / USB 多媒體插孔 (Type-C)	●	●	●	●
HUD 投影式抬頭顯示器	-	●	●	●
Harman Kardon 環繞音響系統 (數位 16 聲道、700 W 輸出、重低音)	-	-	○	●
高傳真揚聲器	8 支	8 支	8 支	11 支
IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統				
Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車) ²	●	●	●	●
前方行人與自行車監控系統 ²	●	●	●	●
ACC 主動式固定車距巡航系統 ²	●	●	●	●
Travel Assist 智慧車陣穿梭系統 ³	●	●	●	●
主動式車道修正輔助系統 ³	●	●	●	●
車道維持及偏移警示系統 (含修正輔助功能) ³	●	●	●	●
道路虛擬實境顯示功能 ⁴	●	●	●	●
車側盲點警示系統 ⁵	●	●	●	●
RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能) ⁵	●	●	●	●
Exit Warning 離車安全警示系統 ⁵	-	●	●	●
Emergency Assist 緊急待援輔助系統 ³	●	●	●	●
主動乘員防護系統 (前方及後方偵測) ^{2/5}	●	●	●	●
疲勞駕駛警示系統	●	●	●	●
注意力警示系統	●	●	●	●
後方輔助停車煞車功能	●	●	●	●
PDC 前後停車導引系統	●	●	●	●
Park Assist Plus 進階自動停車輔助系統 ⁵	●	●	●	●
Area View 360 度環景顯示系統 (含 3D 畫面輔助功能)	●	●	●	●
AFS 動態彎道輔助照明	●	●	●	●
HBC 遠近光燈自動切換	●	-	-	-
DLA 動態頭燈智慧切換	-	●	●	●

●：標準配備 ○：選購配備 -：無此配備

車型	280 eTSI Elegance	280 eTSI Elegance Premium	330 TSI Elegance Premium	430 TSI R-Line Performance
主被動安全輔助系統 / 科技				
全尺寸雙前座 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙前座 SRS 側氣囊	●	●	●	●
駕駛艙中央 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙後座 SRS 側氣囊	●	●	●	●
雙側面 SRS 氣簾	●	●	●	●
ABS 防鎖死煞車系統	●	●	●	●
ASR 循跡防滑控制系統	●	●	●	●
EBD 電子式煞車力道分配系統	●	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統	●	●	●	●
EDL 電子防滑差速器	●	●	●	●
ESC 電子行車動態穩定系統	●	●	●	●
XDS 主動式電子防滑系統	-	-	●	●
MCB 二次碰撞預煞系統	●	●	●	●
4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統	-	-	●	●
DCC Pro 進階主動式底盤控制系統	-	-	●	●
Vehicle Dynamics Manager 車輛動態管理系統	-	-	●	●
陡坡緩降系統	-	-	●	●
Keyless Access 免鑰匙晶片控制系統	●	●	●	●
晶片防盜裝置 (Immobilizer)	●	●	●	●
Anti-theft 防盜警示系統	●	●	●	●
Start / Stop 引擎自動啟閉系統	●	●	●	●
EPB 電子手煞車 (含 Auto Hold 車輛靜止功能裝置)	●	●	●	●
Easy Open / Close 電動尾門 (感應式自動開啟 / 延遲關閉)	●	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●	●	●
TPMS 直接式胎壓偵測系統	●	●	●	●
雙前座自動緊縮安全帶	●	●	●	●
安全帶未繫警示	●	●	●	●
駕駛模式選擇	●	●	●	●

* Volkswagen 原廠保留針對上述配備修改之權利；配備若有不符，以實車為準。(適用 2024 / 50 週以後生產)

●：標準配備 ○：選購配備 -：無此配備

1. App-Connect 多媒體鏡射功能僅限部分相容手機使用。

2. Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能) / ACC 主動式固定車距巡航系統 / 主動乘員防護系統，其制車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，該系統將不會發生作用。前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小 (如孩童) 之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

3. 主動式車道修正輔助系統 / 車道維持及偏移警示系統 / Emergency Assist 緊急待援輔助系統 / Travel Assist，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

4. 道路虛擬實境顯示功能偵測周圍車輛及路況，可能受速度、光線、天候等周圍因素影響，其顯示可能無法完全符合真實狀況。

5. 車側盲點警示系統 / RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能) / Exit Warning 離車安全警示系統 / 主動乘員防護系統及 Park Assist Plus 進階自動停車輔助系統，僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

請注意：本車非完全自動駕駛，以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。