



The new Golf R Black Edition



The new Golf R Black Edition



擁有強勁動力的 The new Golf R 終極性能鋼砲，馬力提升至 333 匹，0-100 km/h 瞬間加速僅需 4.6 秒。首次引進 The Golf R Black Edition，極致徹底的黑化細節，勾勒出洗鍊且充滿力量的性能風範。黑色美學，點燃駕馭熱血，完美詮釋 The Golf R 純正的賽道靈魂。

01



01 Volkswagen 廠徽光標定位燈

首次搭載 Volkswagen 廠徽光標定位燈，與橫貫式定位燈相互連結，外觀更加俐落、科技感，動感且立體的視覺展現，搭配黑化精煉外觀，讓 The new Golf R Black Edition 成為路上最注目霸氣焦點！

02



02 R 專屬黑化 19 吋 Warmenau 輕量化鋁圈 搭配 R 專屬黑化高性能煞車卡鉗

採用多次運算及類比打造，使得重量得以較前款減輕 20%，標配的 R 輪圈中心蓋，更展露出 R 的個性氣勢。搭配獨有的絕美黑化卡鉗，雙活塞設計提供細膩且更犀利的煞車表現；重量減輕 600g 的鋁合金車輪軸承座，大幅輕量化的懸吊設計，享受時尚帥氣同時更不忘極致性能。

03



04



03 R Performance 專屬大型擾流尾翼

配備 R Performance 專屬大型擾流尾翼，展露不凡性能氣勢，更大幅增加後軸下壓力，讓您在高速行駛與過彎時，依舊能保持車尾的穩定性。

04 黑化 R 專屬運動化四出排氣尾管 / R 專屬鈦合金運動化排氣尾管 (售後配件)

R 專屬尾管排氣效率大幅升級。另可選配 R 專屬 Akrapovič 鈦合金運動化排氣尾管，具備輕量化與高耐熱特性，同時釋放獨特且澎湃的聲浪魅力。

05



06



05 / 06 黑化 R 專屬外觀套件含徽飾

The new Golf R Black Edition 在極致黑化外觀上，增加黑化銘刻專屬外觀徽飾，為性能外型低調增添獨特風采。

07 / 08 / 09



07 Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位化儀表

搭載 10.25 吋新世代顯示器，可依個人喜好顯示功能，導航地圖也可顯現於此，可依照個人需求打造專屬的顯示畫面。

08 Discover Pro 12.9 吋多媒體鏡面觸控主機 (MIB4)

全新升級的 Discover Pro，螢幕略朝向駕駛者，提供更大的可視螢幕，並搭載全新的 MIB GEN4 模組化資訊娛樂系統，反應速度更為靈敏及流暢。除配備中文化彩色操作介面，更全新導入台灣專屬中文智慧語音助理，透過聲控操作多媒體系統、調整空調、切換駕駛模式等多元功能，提供新世代的專屬駕駛體驗。

09 R 專屬運動化真皮多功能方向盤

提供舒適且恰到好處的握感，加上跑車式大型方向盤換檔撥片，讓您在高速行駛下輕鬆操控，搭配 R 專屬藍色縫線及徽飾，彰顯獨有格調。

10



10 一鍵啟動 R 賽車模式

方向盤上的 R 按鍵，能啟動專屬於 The new Golf R 的賽車模式。車身將調整成更運動化的懸吊設定，更靈敏的油門回饋，搭配最具氣勢的引擎聲浪，任所有感官盡享 333 匹的極限操駕體驗。

11 R 專屬性能化儀表

R 專屬儀表模式可直接於儀表板顯示性能化專屬功能，The new Golf R 更搭載獨有 R View 模式，除儀表兩側可依需求顯示不同功能外，轉速表也首次以序列方式呈現於儀表上方，提供更直覺的操作介面。

12 R 專屬 Nappa 真皮跑車型座椅 (R Black Edition 標配)

跑車型座椅搭配頂級 Nappa 皮革，質感滑順，打造出車室的獨有的奢華感，搭配性能款車型更顯出從內到外的霸氣暗黑魅力。

11



12



13/14



13 Vmax

性能鋼炮 Vmax 終極套件，可將最高時速增至 270 km/h，剽悍性能即刻體驗，讓您腎上腺素全面激發。

14 直線加速計時器

獨特的直線加速計時器，讓每次起步都充滿賽道氛圍，並配有燈滅起跑指示器，燈光熄滅的瞬間，能精確掌握起跑時機，體驗瞬間爆發的動力與快感。

15/16



15 特殊模式 -1 Drift 飄移

於高速行駛時自動調整扭力分配及 ESC 電子行車穩定系統的介入時機，讓您更能享受飄移及甩尾的駕駛體驗。

16 特殊模式 -2 Special 紐柏林賽道模式

經過原廠於紐柏林北環賽道上的實地測試，特別調校 VDM 及扭力分配系統設定，讓整體駕駛設定更符合賽道的特殊行駛特性，親身體驗在紐柏林北環賽道上的最佳性能表現。

17



17 R Performance Torque Vectoring 扭力分配系統

Volkswagen R 性能部門為 R 車型開發之彎道利器，除了在前後軸之間分配動力，後軸兩側多片式電子液壓離合器也可調節左右輪的動力輸出，透過扭力分導系統，過彎時可分配更多的後軸動力至外側輪，甚至在 Race Mode 賽車模式下可達 100%，帶來更為敏捷的操駕反應以及循跡性，大幅提升 The new Golf R 的過彎極限，讓每次過彎都是一次極致熱血的享受。

18/19



18 Vehicle Dynamic Manager 車輛動態管理系統

VDM 可有效地控制差速器 XDS 及 R Performance Torque Vectoring 扭力分配系統，以調整最佳的內外輪差，更可精準地控制 DCC 底盤控制系統，讓懸吊阻尼可以更快速地調整出最佳設定，最多可每秒偵測及調整阻尼硬度達 200 次，讓過彎轉向精準及速度大幅提升。

19 Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統

系統會依據行車狀況動態調節轉向，減低方向盤轉動圈數，在變換車道、停車和轉彎時，反應更直接快速。原廠更利用新的演算法及軟體，使 The new Golf R 的整體轉向更加精準、明確。

20



20 DCC 主動式底盤控制系統

懸吊降低 20mm 的 DCC 主動式底盤控制系統，達到更出色的操控性。可於多種駕駛模式中進行選擇，並能精準將轉向系統、剎車系統和駕駛輔助系統的資料納入考量，且根據路況自動調整減震阻尼值，提供客製化的駕馭感受。

21



21 4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統

搭配駕控模式選擇，視路況及車輛動態需要，可輕鬆駕馭各種地形，將驅動力分配至四個車輪。四種模式包括「舒適」、「運動」、「賽車」和「個人化」模式，駕駛可依照個人需求隨時切換到最適合的駕駛模式，也滿足您因應不同環境需求的高性能駕馭快感。



The Golf R Black Edition MY2025

車型	The Golf R Black Edition
車身尺寸	
長 / 寬 / 高 (mm)	4,296 / 1,789 / 1,454
軸距 (mm)	2,629
輪距前 / 後 (mm)	1,541 / 1,518
行李廂空間 (L)	341 / 1,197
重量 (kg) ¹	1,544
引擎數據	
型式	直列四汽缸 TSI 渦輪增壓汽油直噴系統
排氣量 (c.c.)	1,984
最大馬力 (ps / rpm)	333 / 5,600 - 6,500
最大扭力 (kgm / rpm)	42.8 / 2,100 - 5,500
性能	
0 - 100 km / h 加速 (sec)	4.6
極速 (km / h)	250
系統結構	
傳動方式	4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統
變速箱	七速 DSG 雙離合器自手排
轉向系統	Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統
懸吊系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿
	後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 R 專屬運動化懸吊系統 (車身降低 20 mm) DCC 主動式底盤控制系統
最小迴轉半徑 (M)	6.0
能源數據	
測試值 (公里 / 公升) ²	11.8
能源效率等級 ³	4 級

1. 重量標示為空車重量，係根據原廠公布之數據資料，容許誤差值為±2%，實際數據請以實車為主。
2. 油耗測試值數據係經濟部能源局公告結果。本型錄標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。油耗測試方式：歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)。年耗油量以年平均行駛 1,500 公里除以測試值計算。
3. 依能源局公告，本測試值適用 2022 年 1 月 1 日起之能源效率等級標準。
Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利，規格若有不符，以台灣地區銷售車款為準。(適用 2025 / 05 週以後生產)

車色圖

0QA1 冰晶白/黑車頂 0E 爵士黑

