



The Golf R Black Edition & The Golf R Variant



專人聯繫賞車



Subject to change without notice

Issue : June 2026

Website: www.volkswagen.com.tw



The Golf R Black Edition & The Golf R Variant

擁有強勁動力的 The Golf R Black Edition，
透過極致徹底的黑化美學，為終極性能鋼砲做出全新詮釋。
馬力提升至 333 匹，0 - 100 km / h 瞬間加速僅需 4.6 秒。

The Golf R Variant，在擁有剽悍性能的同時，也享有舒適氣派的超大車室空間。



01 R 專屬運動化前保桿

車頭搭載 R 專屬運動化前保桿，俐落的跑格設計將賽道基因及鋼砲氣息展露無遺，嶄新外觀讓全車更霸氣亮眼。The Golf R Black Edition 更從車體極致黑化，低調中更顯焦點。



02 Volkswagen 廠徽光標定位燈

剽悍外型搭配 Volkswagen 廠徽光標定位燈，橫貫式定位燈堆疊出立體且動感的視覺輪廓，展現不容忽視的強烈氣場。無論靜止或行進間，皆散發獨特的性能魅力。



03 R 專屬湛銀後視鏡 / R Black Edition 黑化風格後視鏡

經典 The Golf R Variant 以精緻金屬光澤與車色跳開，營造出鮮明對比，襯托動感的車側輪廓。The Golf R Black Edition 則遵從黑化美學，完美點綴強悍細節。



04 R 專屬運動化雙邊四出排氣尾管 /

R 專屬 Akrapovič 鈦合金運動化排氣尾管 (售後配件)

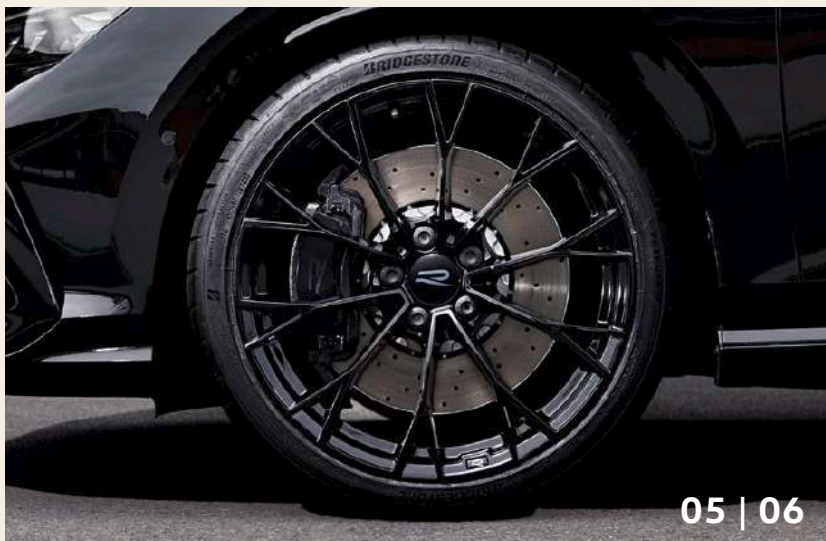
R 專屬尾管，讓車尾強勢耀眼，排氣效率大幅升級，同時提升馬力及扭力表現，帶來令人嚮往的澎湃激昂聲浪。另可選配 R 專屬 Akrapovič 鈦合金運動化排氣尾管，由 Volkswagen R 性能部門攜手 Akrapovič 獨家聯合開發，特殊鈦合金材質具備輕量化與高耐熱特性，兼顧性能提升與持久耐用，同時釋放獨特且澎湃的聲浪魅力，進一步彰顯 R 車型的磅礴氣勢與賽道基因。



05 R 專屬高性能煞車卡鉗

R 獨有的絕美藍色卡鉗，雙活塞設計提供細膩且更犀利的煞車表現；重量減輕 600g 的鋁合金車輪軸承座，大幅輕量化的懸吊設計，享受時尚帥氣更不忘極致性能。

The Golf R Black Edition 另搭載專屬黑化卡鉗，在洗鍊風範下支持每一次的過癮駕馭。



06 19 吋 Warmenau 輕量化鍛造鋁合金輪圈

名稱 "Warmenau" 源自於 R 部門所在地，採用多次運算及類比打造，使得重量得以較前款減輕 20%，讓車體於強度和重量之間達到平衡。

The Golf R Black Edition 更以特殊黑化為鍛造輪圈做出洗鍊神采，標配的 R 輪圈中心蓋，彰顯獨有張狂魅力。



07 R 專屬運動化真皮多功能方向盤

提供舒適且恰到好處的握感，加上跑車式大型方向盤換檔撥片，讓您在高速行駛下輕鬆操控，搭配 R 專屬藍色縫線及徽飾，彰顯獨有格調。



08 跑車式方向盤換檔撥片

方向盤後方兩側附有跑車式換檔撥片，駕駛者於行駛時無需移動手部，可直接於操作方向盤時即時完成換檔操作，讓駕馭體驗更為流暢直覺。

09 Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位化儀表

搭載 10.25 吋新世代顯示器，可依個人喜好顯示功能，導航地圖也能顯現於此，並根據需求打造專屬的顯示畫面。



10 Discover Pro 12.9 吋多媒體鏡面觸控主機 (MIB 4)

全新升級的 Discover Pro，螢幕略朝向駕駛者，提供更大的可視螢幕，並搭載全新的 MIB GEN 4 模組化資訊娛樂系統，反應速度更為靈敏及流暢。除配備中文化彩色操作介面，更全新導入台灣專屬中文智慧語音助理，透過聲控操作多媒體系統、調整空調、切換駕駛模式等多元功能，提供新世代的專屬駕駛體驗。



11 R 專屬性能化儀表模式

R 專屬儀表模式可直接於儀表板顯示性能化專屬功能，更搭載獨有 R View 模式，除儀表兩側可依需求顯示不同功能外，轉速表也首次以序列方式呈現於儀表上方，提供更直覺的操作介面。



12 一鍵啟動 R 賽車模式

方向盤上的 R 按鍵，能啟動專屬賽車模式。車身將調整成更運動化的懸吊設定，更靈敏的油門回饋，搭配最具氣勢的引擎聲浪，任所有感官盡享 333 匹的極限操駕體驗。



13 R 專屬 Nappa 真皮跑車型座椅

跑車型座椅搭配頂級 Nappa 皮革，質感滑順，打造出車室獨有的奢華感，搭配性能款車型更顯出從內到外的霸氣暗黑魅力。



14 R Performance Torque Vectoring 扭力分配系統

Volkswagen R 性能部門為 R 車型開發之彎道利器，除了在前後軸之間分配動力，後軸兩側多片式電子液壓離合器也可調節左右輪的動力輸出，透過扭力分導系統，過彎時可分配更多的後軸動力至外側輪，甚至在 Race Mode 賽車模式下可達 100%，帶來更為敏捷的操駕反應以及循跡性，大幅提升過彎極限，讓每次過彎都是一次極致熱血的享受。

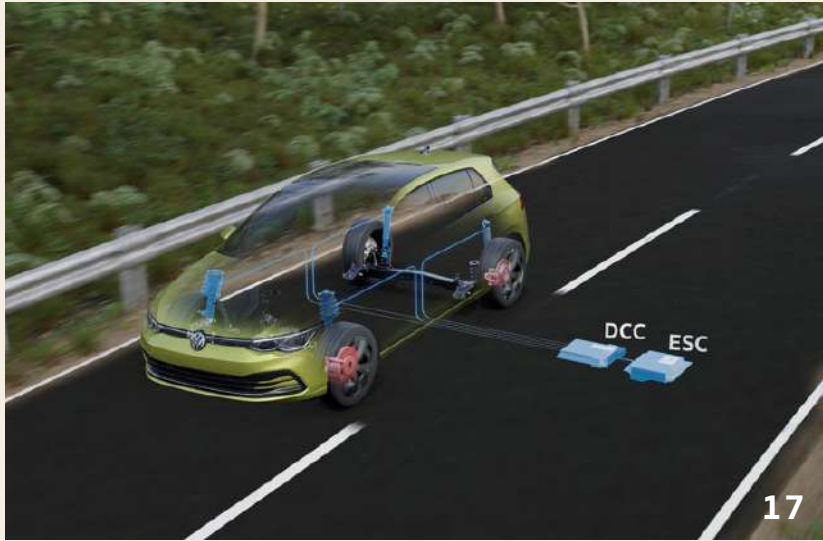


15 Vehicle Dynamic Manager 車輛動態管理系統

VDM 可以有效地控制差速器 XDS 及 R Performance Torque Vectoring 扭力分配系統，以調整最佳的內外輪差，更可精準地控制 DCC 底盤控制系統，讓懸吊阻尼可以更快速地調整出最佳設定，最多可每秒偵測及調整阻尼硬度達 200 次，讓過彎轉向精準及速度大幅提升。

16 Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統

系統會依據行車狀況動態調節轉向，減低方向盤轉動圈數，在變換車道、停車和轉彎時，反應更直接快速。原廠更利用新的演算法及軟體，使整體轉向更加精準、明確。



17 DCC 主動式底盤控制系統

懸吊降低 20 mm 的 DCC 主動式底盤控制系統，達到更出色的操控性。可於多種駕駛模式中進行選擇：

「舒適」、「運動」、「賽車」、「個人化」模式，並能精準將轉向系統、剎車系統和駕駛輔助系統的資料納入考量，且根據路況自動調整減震阻尼值，提供客製化的駕馭感受。



18 4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統

搭配駕控模式選擇，視路況及車輛動態需要，可輕鬆駕馭各種地形，將驅動力分配至四個車輪。四種模式包括「舒適」、「運動」、「賽車」和「個人化」模式，駕駛可依照個人需求隨時切換到最適合的駕駛模式，也滿足您因應不同環境需求的高性能駕馭快感。

The Golf R Black Edition 專屬套件



01 R Performance 專屬大型擾流尾翼

配備 R Performance 專屬大型擾流尾翼，展露不凡性能氣勢，更大幅增加後軸下壓力，讓您在高速行駛與過彎時，依舊能保持車尾的穩定性。



02 / 03 黑化 R 專屬外觀套件含徽飾

The Golf R Black Edition 在極致黑化外觀上，增加黑化銘刻專屬外觀徽飾，為性能外型低調增添獨特風采。

04 特殊模式-1 Drift 飄移

於高速行駛時自動調整扭力分配及 ESC 電子行車穩定系統的介入時機，讓您更能享受飄移及甩尾的駕駛體驗。



05 特殊模式-2 Special 紐柏林賽道模式

經過原廠於紐柏林北環賽道上的實地測試，特別調校 VDM 及扭力分配系統設定，讓整體駕駛設定更符合賽道的特殊行駛特性，親身體驗在紐柏林北環賽道上的最佳性能表現。

06 Vmax

性能鋼砲 Vmax 終極套件，可將最高時速增至 270 km / h，剽悍性能即刻體驗，讓您腎上腺素全面激發。



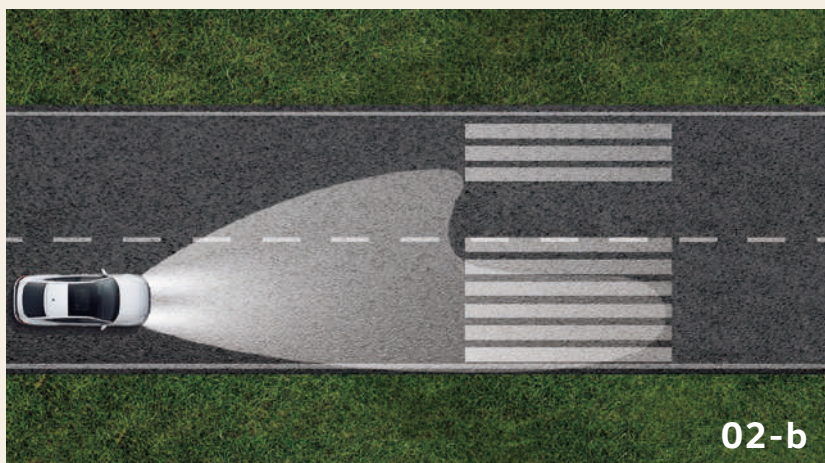
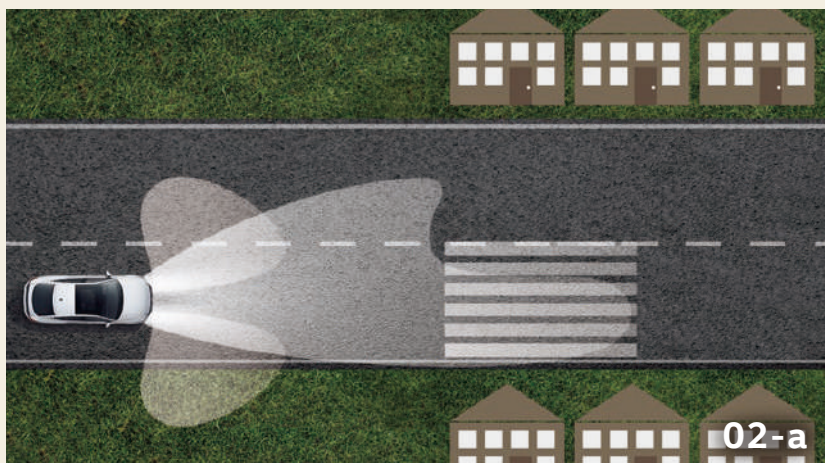
07 直線加速計時器

獨特的直線加速計時器，讓每次起步都充滿賽道氛圍，並配有燈滅起跑指示器，燈光熄滅的瞬間，能精確掌握起跑時機，體驗瞬間爆發的動力與快感。

IQ.LIGHT 智慧燈組

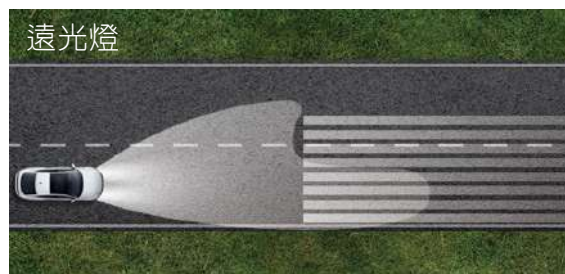
具備多模式照明技術的 LED Matrix 矩陣式頭燈，
擁有更精確的燈光分布與照明亮度，
同時根據環境、車速、駕駛模式與轉向角度進行智慧變化，
打造最均勻、適當的用路光型，
有效提升照明精準度與安全性。





01 DLA 動態頭燈自動切換

於夜間行駛使用遠光燈時，提供更佳的遮光功能，能關閉部分 LED 光束照明，讓遠光燈避開其他用路人，避免造成眩光，大幅提升夜間駕駛的安全性。



02 IQ.LIGHT 特殊照明模式

能根據不同用路環境，自動調整對應的特殊照明模式。市區模式提升照明廣度，易於察覺行人與識別路況；鄉村模式則提供距離較長的頭燈照明，增加前方可視範圍。各式特殊照明皆能因應不同時速及用車狀況自動調整光型變化，提供更安心的駕駛體驗。



IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統

一直以來 Volkswagen 堅信，安心駕乘是一切幸福的前提，也是造車者最根本的初衷，Volkswagen 讓創新科技成為所有人都能享有的權利，徹底將德制工藝，落實到眾人的生活中。



01 道路虛擬實境顯示功能¹

在啟動 Travel Assist 智慧車陣穿梭系統時，此功能可將周圍路況，以最新 3D 介面顯示於數位化儀表中，幫助駕駛者了解周圍車況，大幅提升行車安全。



03 Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能)^{2/3}

當系統偵測到車輛、行人與自行車出現在前方，在距離過近且危險狀況即將發生時，系統將會施以警示聲和燈號並輕微施加煞車力道，為駕駛人做提醒，協助保護其他用路人安全，並避免其它意外發生。



02 ACC 主動式固定車距巡航系統^{2/3}

依前方車輛調整車速，以保持您所指定的距離；若與前車縮短距離的速度太快，系統會發出警告，在緊急情況下產生足夠的煞車力，試著降低碰撞的嚴重程度，可能因此避免碰撞事故發生。



04 車道維持及偏移警示系統 (含修正輔助功能)⁴

當車輛時速高於 65 公里 / 小時，系統可透過多功能攝影機偵測行駛車道線；如駕駛人於未打方向燈的情況下持續偏離車道，系統會透過方向盤微幅修正，輔助車輛回到車道正軌當中。但若車輛偏離角度過大，此系統的修正效果可能受限。

1. 由於系統限制，僅顯示前後車距、車道偏移、道路虛實線等功能。

2. Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能) 及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，該系統將不會發生作用。

3. 前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小 (如孩童) 之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

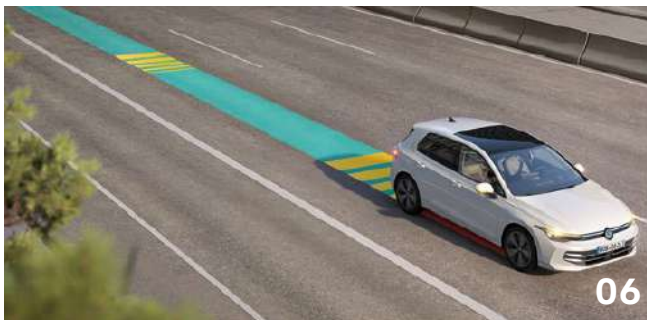
4. 主動式車道修正輔助系統 / 車道維持及偏移警示系統 / Emergency Assist 緊急待援輔助系統 / Travel Assist 智慧車陣穿梭系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

* 本車輛非完全自動駕駛，駕駛人仍應主動手握方向盤操作。詳細作動條件及限制請參考車主手冊。



05 主動式車道修正輔助系統⁴

讓車輛藉由多功能攝影機及雷達，於時速 0 ~ 210 公里以內皆能持續微幅修正方向盤以維持於車道中，亦做出小角度轉向輔助，提供更先進與全面之智能駕駛輔助。



06 Emergency Assist 緊急待援輔助系統⁴

當感應器偵測到駕駛人長時間無控制車輛之行為，且對警示符號、聲音警示、短暫煞車介入皆無反應，系統將認定駕駛人失能而作動。車輛會啟動警示雙黃燈閃爍以提醒後方來車，同時煞車系統將自動介入減速直到車輛完全停止。



07 Travel Assist 智慧車陣穿梭系統⁴

整合 ACC 主動式固定車距巡航系統、車道維持及偏移警示系統、主動式車道修正輔助系統，在高速公路及快速道路上提供駕駛直覺便利的巡航操作。



08 車側盲點警示系統⁵

後方雷達若於行進間偵測有車輛進入車側視覺盲區，將於車外後視鏡顯示警示燈號；若駕駛人執意撥打方向燈欲轉換車道，警示燈號將會閃爍以提醒駕駛人留意。



09 Park Assist Plus 進階自動停車輔助系統⁵

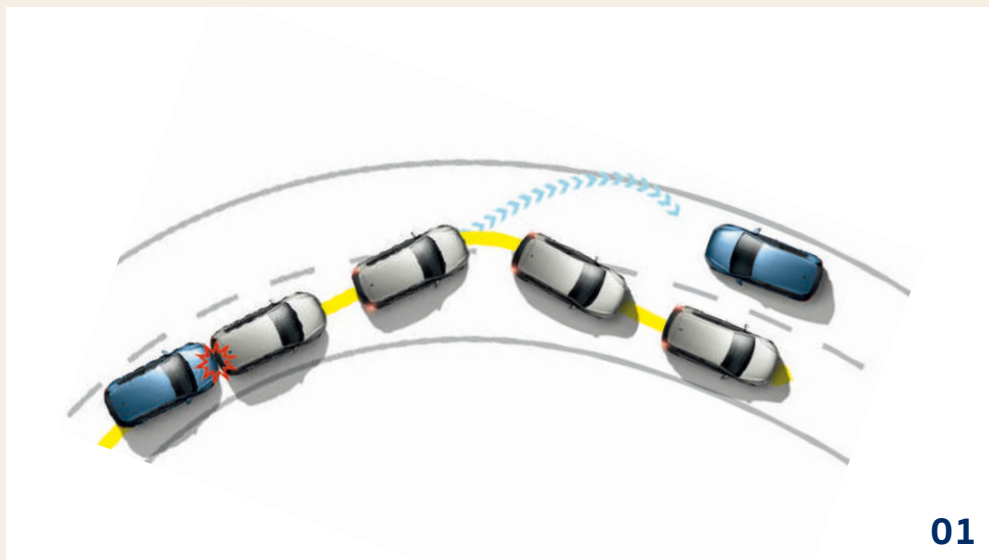
只需按下中控台上的自動停車按鍵，即可為您於城市巷弄間尋找合適的停車格，並且輔助您停車，提升您靈活穿梭的便利性。車輛會自動控制方向盤轉向、控制油門煞車與檔位切換，協助駕駛者倒車入庫、車頭進入垂直停車、路邊停車，並支援駛離車位輔助 (僅路邊停車)。

⁴ 主動式車道修正輔助系統 / 車道維持及偏移警示系統 / Emergency Assist 緊急待援輔助系統 / Travel Assist 智慧車陣穿梭系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

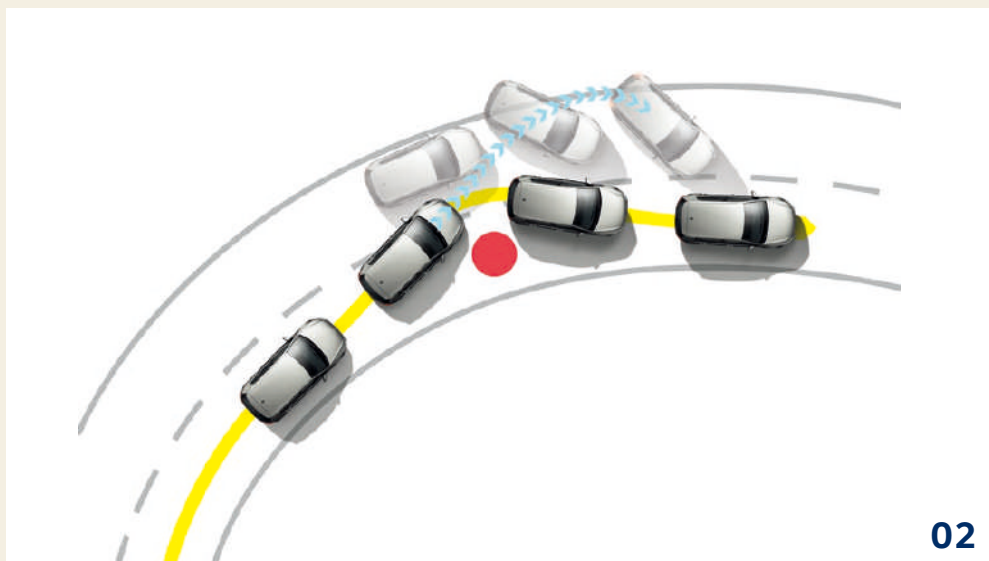
⁵ 車側盲點警示系統及 RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)，僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

* 本車輛非完全自動駕駛，駕駛人仍應主動手握方向盤操作。詳細作動條件及限制請參考車主手冊。

主動式安全系統



01



02

01 ESC 電子行車動態穩定系統

在車輛因轉向過度、轉向不足或緊急閃避障礙物等較激烈的操控下，ESC 會自動整合 EDL、ABS 等電子裝備，控制各車輪的轉速、制動時機及煞車力道，同時也會強制介入控制引擎的動力輸出，進而確保車輛的行駛穩定性，增加行車安全。

02 XDS 主動式電子防滑系統

主動平衡控制左右驅動輪的扭力輸出，減少內側驅動輪打滑的現象。

疲勞駕駛警示系統

能自動偵測駕駛者的行駛模式，一旦判定駕駛者出現疲勞現象，系統會及時發出警示音並於儀表板上顯示咖啡杯符號，提醒駕駛者停靠休息，大幅提升長途駕駛的安全。

EDL 電子防滑差速器

主動偵測並以煞車控制左右轉輪速至相等，避免車輪打滑狀況發生。

EBD 電子式煞車力道分配系統

主動調節各車輪之煞車力道，保持制動的平穩性並縮短煞車距離。

ABS 防鎖死煞車系統

主動防止車輛在緊急煞車時，因車輛鎖死而喪失車頭轉向的能力。

ASR 循跡防滑控制系統

避免車輛在起步、再加速時驅動輪所產生的打滑現象。

被動式安全系統



01 全尺寸雙前座 SRS 氣囊

當車輛發生碰撞時，前座防護氣囊能夠瞬間展開形成氣墊，緩衝碰撞時產生的能量，保護前座駕乘者免受頭部及胸部的傷害。

01 雙側面 SRS 氣簾

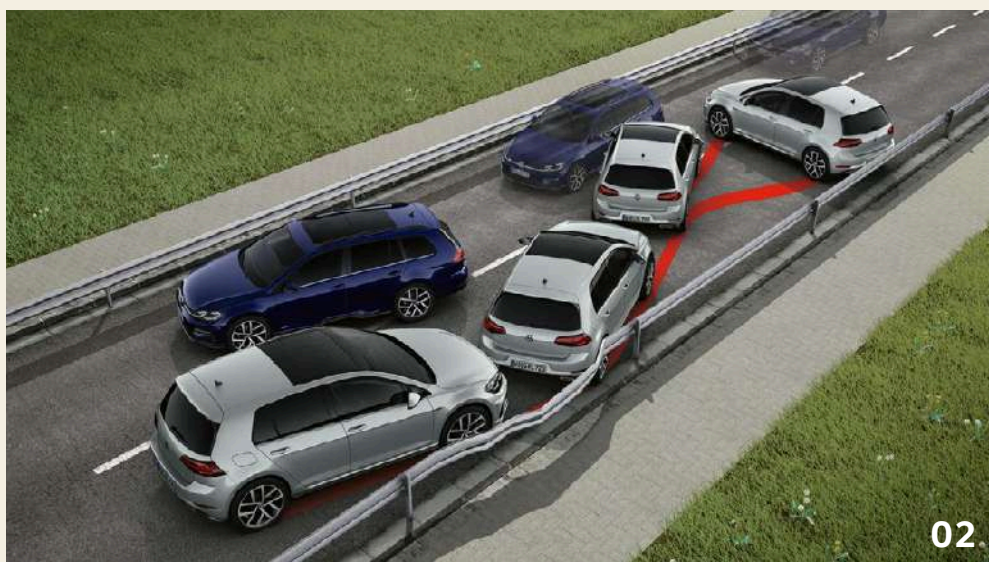
當車輛遭受側面撞擊時，車側防護氣簾會瞬間感應碰撞並彈出，形成簾幕式保護，全面保護車內每位乘員的側向頭部安全與防止車窗玻璃的割傷。

01 雙前座 SRS 側氣囊

當車輛受到側面撞擊時，雙前座椅內置式防護氣囊會在身體與車門之間形成保護屏障。及時保護車內人員的胸部、下腰部至臀部的安全。

01 中央 SRS 氣囊

當車輛發生碰撞時，駕駛艙中央 SRS 氣囊會瞬間感應並彈出，因而在駕駛與副駕駛座之間形成一防護氣墊，以降低前座乘員因相互碰撞而可能伴隨而來的傷害，進一步提升前座乘員側向頭部防護輔助。



02 MCB 二次碰撞預煞系統

由輔助氣囊感知器確認車輛遭遇主要初次碰撞後，由 ESC 控制單元傳送訊號至四個車輪，主動將車輛減速並煞車，防止車輛再受到二次碰撞的危險。

車色圖

The Golf R Black Edition



0QA1 冰晶白 / 黑車頂



0E 爵士黑

The Golf R Variant



0Q 冰晶白



0E 爵士黑



L9 金屬炫藍

座椅



Nappa Carbon
碳纖維紋真皮跑車座椅

輪圈



19 吋 Warmenau Black
黑化風格鋁圈



19 吋 Warmenau
鋁合金輪圈

原廠配件



車頂行李箱



全天候橡膠腳踏墊



行李廂墊



Volkswagen
動態輪圈蓋



R 動態輪圈蓋



福斯德國原廠超感光頂級行車記錄儀
(前後鏡 / 前鏡)



折疊式收納箱

R Black Edition 專屬配件



R 專屬 Akrapovič 鈦合金
運動化排氣尾管

The Golf R Black Edition & The Golf R Variant 規格表 - MY2026

Issue: June 2026

車型	R Black Edition	R Variant
車身尺寸		
長 / 寬 / 高 (mm)	4,296 / 1,789 / 1,454	4,651 / 1,789 / 1,462
軸距 (mm)	2,629	2,678
輪距前 / 後 (mm)	1,541 / 1,518	1,541 / 1,518
行李廂空間 (L)	341 / 1,197	611 / 1,642
重量 (kg) ¹	1,544	1,622
引擎數據		
型式	直列四汽缸 TSI 渦輪增壓汽油直噴系統	直列四汽缸 TSI 渦輪增壓汽油直噴系統
排氣量 (c.c.)	1,984	1,984
最大馬力 (ps / rpm)	333 / 5,600 - 6,500	333 / 5,600 - 6,500
最大扭力 (kgm / rpm)	42.8 / 2,100 - 5,500	42.8 / 2,100 - 5,500
性能		
0 - 100 km / h 加速 (sec)	4.6	4.8
極速 (km / h)	270	250
系統結構		
傳動方式	4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統	4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統
變速箱	七速 DSG 雙離合器自手排	七速 DSG 雙離合器自手排
轉向系統	Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統	Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統
懸吊系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 R 專屬運動化懸吊系統 (車身降低 20 mm) DCC 主動式底盤控制系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 R 專屬運動化懸吊系統 (車身降低 20 mm) DCC 主動式底盤控制系統
最小迴轉半徑 (M)	6.0	6.1
能源數據		
使用油料	95 / 98 無鉛汽油	95 / 98 無鉛汽油
油箱容量 (公升)	56.5	56.5
年耗油量 (公升)	1,271	1,220
非市區耗油量 (公里 / 公升)	14.13	14.68
市區耗油量 (公里 / 公升)	9.25	9.57
測試值 (公里 / 公升) ²	11.8	12.3
能源效率等級 ³	4 級	4 級

1. 重量標示為空車重量，係根據原廠公佈之數據資料，容許誤差值為 ±2%，實際數據請以實車為主。

2. 油耗測試值數據依經濟部能源局公告結果。本標示之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

油耗測試方式：歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)。

年耗油量以年平均行駛 1,500 公里除以測試值計算。

3. 依能源局公告，本測試值適用 2022 年 1 月 1 日起之能源效率等級標準。

*Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利；規格若有不符，以台灣地區銷售車款為準。(The Golf R Black Edition 適用 2026 / 20 週以後生產；The Golf R Variant 適用 2025 / 28 週以後生產)

The Golf R Black Edition & The Golf R Variant 配備表 - MY2026

Issue: June 2026

車型	R Black Edition	R Variant
外觀		
輪圈尺寸	19" Warmenau 運動黑化	19" Warmenau
輪胎尺寸	235 / 35 R19	235 / 35 R19
LED 日間行車燈	●	●
光感應自動頭燈 (含 Coming Home 和 Leaving Home 功能)	●	●
LED Matrix 矩陣式頭燈	● 黑化風格	●
全天候照明燈 (附角落照明功能)	●	●
廠徽光標定位燈	●	●
黑化風格前後廠徽	●	-
水箱護罩連貫式 LED 定位燈	●	●
前 / 後動態轉向指示燈	●	●
3D 幾何序列式動態尾燈	●	●
後霧燈	●	●
雨滴及速度感應式雨刷	●	●
電動收折後視鏡 (附加熱除霧、照地燈、右側倒車輔助功能)	● 黑化風格	● (R 專屬鈦色)
迎賓照地燈	● (R 專屬)	● (R 專屬)
大尺寸電動玻璃天窗	-	●
Easy Open / Close 電動尾門 (感應式自動開啟 / 延遲關閉)	-	●
R 專屬外觀套件含徽飾	● 黑化風格	●
R 專屬輪圈中心蓋	● 黑化風格	●
R 專屬運動化四出尾管	● 黑化風格	●
R 專屬高性能煞車卡鉗	● 黑化風格	●
R Performance 性能套件	● 專屬大型擾流尾翼	-
內裝		
車內飾板	Balcony Mesh Light Grey	Balcony Mesh Light Grey
頭尾燈控制觸控模組	●	●
電子自動防眩車內後視鏡	●	●
電子線傳式排檔系統	●	●
三幅式運動化真皮多功能方向盤	● (R 專屬)	● (R 專屬)
方向盤換檔撥片	● (跑車式)	● (跑車式)
車室多色氛圍燈含多重模式選擇	●	●
觸控式前後閱讀燈 / 室內燈	●	●
左右遮陽板附化妝鏡	●	●
前座四向可調式中央扶手 (附置物箱)	●	●
12V 電源插座	●	●
運動化專屬金屬踏板	●	●
專屬運動化湛黑色頂篷	●	●

●: 標準配備 ○: 選購配備 - : 無此配備

車型	R Black Edition	R Variant
座椅		
座椅材質	Nappa Carbon 碳纖維紋真皮跑車座椅	Nappa Carbon 碳纖維紋真皮跑車座椅
雙前座腰靠調整	● (駕駛座電動)	● (駕駛座電動)
駕駛座多向電動調整附記憶功能	●	●
駕駛座舒適登車功能	●	●
雙前座通風加熱功能	●	●
後座中央扶手附雙置杯架	●	●
雙前頭枕頸椎保護裝置	●	●
行李廂便利取物口	●	●
6/4 分離後座椅	●	●
雙前座專屬徽飾	● (R 專屬)	● (R 專屬)
空調 / 多媒體系統		
Air Care Climatronic 三區電子恆溫空調 (含智慧模式、AIR CARE)	●	●
抗過敏原活性碳車內空氣過濾器	●	●
後座冷氣出風口含觸控式溫控調整	●	●
Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位化儀表	● (R 專屬)	● (R 專屬)
Discover Pro 12.9 吋觸控多媒體資訊系統 (MIB 4)	●	●
中文智慧語音助理	●	●
Touch Slider 數位觸控列	●	●
原廠中文導航系統 / MapCare 圖資更新	●	●
App-Connect 智慧型手機連結 (含無線 Apple CarPlay 與 Android Auto)*	●	●
手機無線充電裝置含專屬保護蓋	●	●
藍牙行動通訊系統 / 串流音樂播放功能 / USB 多媒體插孔 (Type-C)	●	●
HUD 投影式抬頭顯示器	●	●
Harman Kardon 環繞音響系統 (數位 12 聲道擴大機、480W 輸出、重低音)	●	●
高傳真揚聲器	10 支	10 支

●：標準配備 ○：選購配備 -：無此配備

車型	R Black Edition	R Variant
IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統		
Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能)**	●	●
前方行人監控**	●	●
前方自行車監控**	●	●
車側盲點警示系統***	●	●
ACC 主動式固定車距巡航系統**	●	●
Travel Assist 智慧車陣穿梭系統***	●	●
主動式車道修正輔助系統***	●	●
道路虛擬實境顯示功能****	●	●
車道維持及偏移警示系統 (含修正輔助)***	●	●
Emergency Assist 緊急待援輔助系統***	●	●
Park Assist Plus 進階自動停車輔助系統***	●	●
Exit warning 離車安全警示系統	●	●
RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)***	●	●
疲勞駕駛警示系統	●	●
注意力警示系統	●	●
主動乘員防護系統	●	-
後方輔助停車煞車功能	●	●
PDC 前後停車導引系統	●	●
Rear Assist 顯影式停車導引系統	●	●
DLA 動態頭燈智慧切換	●	●
DCC 主動式底盤控制系統	●	●
4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統	●	●
R Performance Torque Vectoring 扭力分配系統	●	●
Vehicle Dynamic Manager 車輛動態管理系統	●	●
主被動安全輔助系統 / 科技		
全尺寸雙前座 SRS 氣囊	●	●
駕駛艙中央 SRS 氣囊	●	●
雙前座 SRS 側氣囊	●	●
雙側面 SRS 氣簾	●	●
XDS 主動式電子防滑差速器	●	●
MCB 二次碰撞預煞系統	●	●
ABS 防鎖死煞車系統	●	●
ASR 循跡防滑控制系統	●	●
EBD 電子式煞車力道分配系統	●	●
BAS 煞車力道輔助系統	●	●
EDL 電子防滑差速器	●	●
ESC 電子行車動態穩定系統	●	●
Keyless Access 免鑰匙晶片控制系統	●	●
晶片防盜裝置 (Immobilizer)	●	●

●: 標準配備 ○: 選購配備 - : 無此配備

車型	R Black Edition	R Variant
主被動安全輔助系統 / 科技		
Anti-Theft 防盜警報系統	●	●
Start / Stop 引擎自動啟閉系統	●	●
EPB 按鍵式電子手煞車 (含 Auto Hold 車輛靜止功能)	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●
TPMS 胎壓偵測警示系統	●	●
車速感應轉向輔助系統	●	●
LED 高亮度第三煞車燈	●	●
補胎工具組 (附 12V 打氣機)	●	●
雙前座自動緊縮安全帶	●	●
安全帶未繫警示	●	●
駕駛模式選擇	● (含飄移與紐柏林賽道模式)	●
R Performance 性能套件		
- R Performance 專屬大型擾流尾翼		
- Vmax 電子限速提高至 270 km / h		
- Drift Mode 飄移模式	●	-
- Special Mode 紐柏林賽道模式		
- 直線加速測時 (含燈滅起跑模式)		

●：標準配備 ○：選購配備 -：無此配備

Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利；規格若有不符，以實車為準。(The Golf R Black Edition 適用 2026 / 20 週以後生產；The Golf R Variant 適用 2025 / 28 週以後生產)

*App Connect 智慧型手機連結功能僅限部分相容手機使用。

**Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能) 及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其制動功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，該系統將不會發生作用。

**前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小 (如孩童) 之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

***主動式車道修正輔助系統 / 車道維持及偏移警示系統 / Emergency Assist 緊急待援輔助系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

***車側盲點警示系統及 RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)，僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

****由於系統限制，僅顯示前後車距、車道偏移、道路虛實線等功能。

請注意：本車輛非完全自動駕駛，以上系統均僅係輔助功能，駕駛人仍應主動手握方向盤操作，行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力，詳細作動條件及限制請參考車主手冊。