

The T-Roc

Printed in Taiwan
Subject to change without notice
Issue : April 2021

Website : www.volksvagen.com.tw



Moving People Forward

自1937年起，Volkswagen 便致力於打造「人人皆可享受駕馭的汽車」，期許福斯汽車在每個人不同的生命階段裡，都能成為最強而有力的夥伴。

為此，我們不斷投入資源進行開發，不只企圖將汽車科技最大化，同時還要將這些科技普及化，讓這樣的願景，不再只是夢想。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15



The T-Roc 搖滾跑旅 #TimeToRock

The T-Roc 知道你衝勁十足，只想更強！
無畏前進強大動力，放手行動絕不退縮，
性能充沛自在操控，盡現實力不畏挑戰，
數位科技帥氣跑格，自信登場搖滾上路。

It's time to rock! 跟著 The T-Roc 搖滾吧！

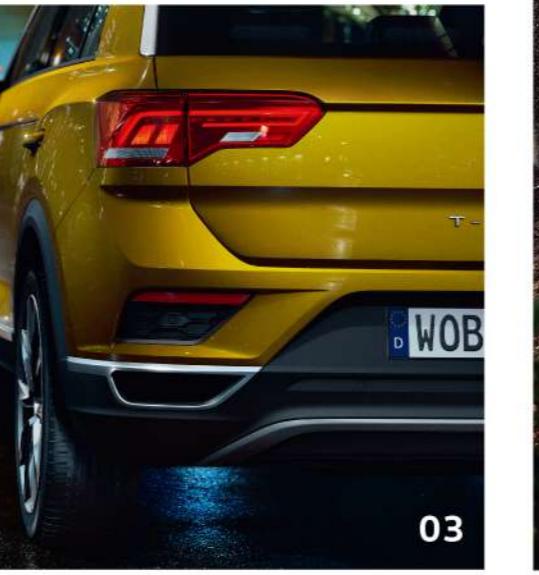


01 車頭設計

橫柵式水箱護罩透過外圍包覆的鍍鉻飾條與頭燈相連，並且與梯形下氣霸相呼應，一體式設計簡潔有力。加上兩側獨特六角造型的日行燈及轉向指示燈，讓 The T-Roc 的嶄新面容成為路上最閃耀的焦點。

02 側翼線條

注入 Coupe-like 類雙門跑車元素，斜背流線造型搭配略微上揚的腰線與懸浮式車頂的設計，使車身更具運動感，在道路上奔馳時，必定覽盡眾人目光。



03 車尾設計

尾門上兩道明顯的鈑件折痕，巧妙的將廠牌徽章和車款名稱徽飾安插在不同分層中，視覺看來更富層次並顯得格外動感。



04 懸浮式車頂 & 炫銀車頂行李架

雙色對比更突顯鍍鉻飾條貫穿車身的線條，讓 The T-Roc 運動感十足。加上鋁合金車頂行李架獨有的修長線條，讓 The T-Roc 在外型與裝載能力上大幅提升。

熱血奔馳 從容操駕



01

01 1.5 TSI 涡輪增壓引擎

全新的EA211 TSI evo系列汽油渦輪增壓引擎採輕量化鋁合金打造，裝載燃油直噴系統，最大高達350bar噴射壓力，有效提升燃油效率。而雙凸輪軸(DOHC)、4汽門結構等科技，使其不僅能輸出強勁動力、更能在低轉速下提供最大扭力。

01 ACT主動式汽缸休止管理系統

引擎中的各汽缸可針對瞬間的動力需求，在短短11毫秒內自動休止部份汽缸。在正常行駛狀態下，每行駛100公里約可節省平均油耗0.4公升，節能環保並提高整體引擎效率。



02

02 駕駛模式選擇

駕駛者可依照個人需求隨時切換到最適合的駕駛模式，進入駕駛模式選擇：節能、一般、運動和個人化設定，大幅提升行駛的舒適度與駕馭樂趣。



—

更多資訊

※本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣地區銷售車款為準 05 | 06

熱血跑格駕駛導向運動化座艙

SUV的高視野與運動化室內空間，帶來前所未有的感受，搭配三幅式真皮多功能方向盤以及真皮排檔桿，The T-Roc不只外觀引人注目，車室內的運動感也令人感到活力十足，駕駛導向的座艙配置，讓您完全的掌握車輛隨心所馭。

車室氛圍燈

車室兩側的全新白色氣氛燈，透過溫和光線營造放鬆、沉浸的舒適感受，為夜間行駛的您帶來全新的駕馭氛圍。

IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統

一直以來 Volkswagen 堅信，安全是一切幸福的前提，也是造車者最根本的初衷，Volkswagen 讓安全成為所有人都能享有的權利，徹底將德藝安全，落實到衆人的生活中。



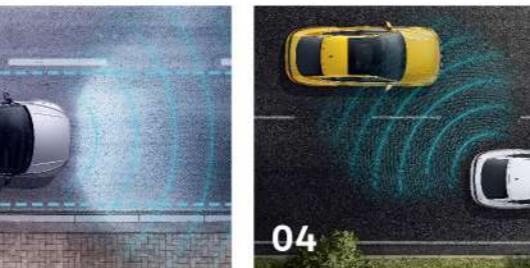
01 ACC 主動式固定車距巡航系統¹

包括以前方輔助雷達感測器控制的距離監控系統、定速控制及速限控制功能，藉由自動調整加速及煞車，為您提供智慧化的行駛速度控制。本系統能依前方車輛調整您的車速，以保持您所指定的距離；若您與前車縮短距離的速度太快，系統會發出警告，在緊急情況下產生足夠的煞車力，試著降低碰撞的嚴重程度，可能因此避免碰撞事故發生。



02 Front Assist 車前碰撞預警系統 (含AEB自動輔助緊急煞車功能)^{1/2}

Front Assist 車前碰撞預警系統，結合前方行人監控系統，同時包含 AEB 自動輔助緊急煞車功能。當系統偵測到車輛或行人出現在前方，在距離過近且危險狀況即將發生時，系統將會施以警示聲和燈號並輕微施加煞車力道，為駕駛人做提醒，協助保護其他用路人安全，並避免其它意外發生。



03 車道維持及偏移警示系統 (含修正輔助功能)³

當車輛時速高於 65 公里 / 小時，系統可透過多功能攝影機偵測行駛車道線；如駕駛人於未打方向燈的情況下持續偏離車道，系統會透過方向盤微幅修正，輔助車輛回到車道正軌當中，但若車輛偏離角度過大，此系統的修正效果可能受限。



04 車側盲點警示系統⁴

後方雷達若於行進間偵測有車輛進入車側視覺盲區，將於車外後視鏡顯示警示燈號；若駕駛人執意撥打方向燈欲轉換車道，警示燈號將會閃爍以提醒駕駛人留意。



05 RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)⁴

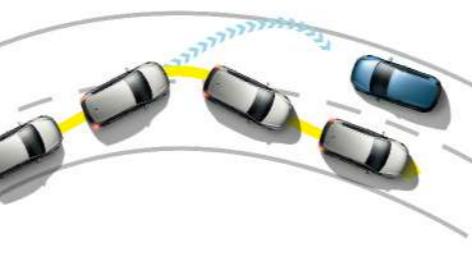
當駕駛人倒車駛離停車位時，後保險桿上的雷達將會偵測後方側向來車，並於距離過近時提醒駕駛人；假設駕駛人未及時做出反應，系統將會視情況啟動煞車輔助，使意外風險降低。



更多資訊

1.Front Assist 車前碰撞預警系統（含 AEB 自動輔助緊急煞車功能）及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道等一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾（如下雨、陽光過強）等狀況下，該系統將不會發生作用。2.前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小（如孩童）之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。3.車道維持及偏移警示系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。4.車側盲點警示系統及 RTA 後方橫向車流警示系統（含煞車輔助功能），僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候或環境干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。請注意：以上圖片僅為該智能駕駛輔助功能之功能演繹圖片，並非實際車款展示圖片；且以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。

主動式安全系統



ESC 電子行車動態穩定系統

在車輛因轉向過度、轉向不足或緊急閃避障礙物等較激烈的操控下，ESC 會自動整合 EDL、ABS 等電子裝備，控制各車輪的轉速、制動時機及煞車力道，同時也會強制介入控制引擎的動力輸出，進而確保車輛的行駛穩定性，增加行車安全。



疲勞駕駛警示系統

能自動偵測駕駛者的行駛模式，一旦判定駕駛者出現疲勞現象，系統會及時發出警報音並於儀表板上顯示咖啡杯符號，提醒駕駛者停靠休息，大幅提升長途駕駛的安全。

被動式安全系統



01

當汽車與障礙物碰撞後，稱為一次碰撞，乘員與車內構件再次碰撞，稱為二次碰撞。Volkswagen 的防護氣囊能在二次碰撞前迅速打開，可減輕駕乘者因慣性作用力所產生的二次碰撞傷害程度。

01 全尺寸雙前座 SRS 氣囊 / 側氣囊 / 氣簾

當車輛發生碰撞時，防護氣囊能夠瞬間展開形成氣墊，緩衝衝撞時產生的能量，保護駕乘者與乘員免受部分撞擊所造成之傷害。



02

02 MCB 二次碰撞預煞系統

由輔助氣囊感知器確認車輛遭遇主要初次碰撞後，由 ESC 控制單元傳送訊號至四個車輪，主動將車輛減速並煞車，防止車輛再受到二次碰撞的危險。



更多資訊

*本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣地區銷售車款為準。07 | 08



MIB 模組化資訊娛樂系統

01 Digital Cockpit Pro 10.25吋全邏輯數位化儀表

全面設定的互動式 10.25 吋新世代顯示器，可依個人喜好選擇顯示功能，導航地圖也可顯現於此，打造專屬的顯示畫面。

02 Composition Media 8吋多媒體鏡面觸控主機

搭載畫面更清晰細緻的 MIB GEN2 Advanced Tab 鏡面觸控面板，只需輕輕觸控即可反應，提供絕佳的操控體驗。



更多資訊



智能科技 人性設計



全景式電動玻璃天窗

嶄新全景式玻璃天窗讓室內營造出愉悦的光線和空間穿透感，讓你擁有清晰無限的開闊視野。



後行李廂電動啟閉尾門

僅需用手指輕觸按鍵便可輕易操作，手持物件也能輕鬆開啟尾門，提供極為便利的置物感受。



按鍵式電子手煞車(含 Auto Hold 車輛靜止功能裝置)

全車系標配 EPB 電子手煞車和 Auto Hold 功能，不僅讓行車更加安全，也同時帶來更多便利性。



靈活利用空間 滿足各種搖滾時刻

若將第二排座椅全部放平，可創造高達 1,290 公升的裝載容量。副駕駛座也同樣能放倒延伸裝載長度，放心裝載長形物品。



Air Care Climatronic 雙區電子恆溫空調

具自動空氣再循環功能，能為駕駛及前座乘客提供雙區溫度控制，分別各自選擇喜好的舒適溫度。



R-Line Performance

2.0L TSI 直列四汽缸渦輪增壓直噴引擎，爆發 190 匹最大馬力及 32.6kg·m 最大扭力，只需要 7.2 秒，您就可享受 0-100km/h 的瞬間加速快感，喚醒您心底深處的熱血靈魂！



01 | 02



01
03
04 | 05
06 | 07



Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統
系統會依據行車狀況動態調節轉向，明顯減低方向盤轉動圈數，大大提高停車便利性與過彎敏捷度，在變換車道、停車和過彎時，反應更直接快速。



4

MOTION Active Control

主動式智慧型四輪驅動系統 & 運動化懸吊車身降 10mm

搭配駕駛模式選擇，視路況及車輛動態需要，可輕鬆駕馭各種地形，將驅動力分配至四個車輪。

旋轉設定四種模式包括「雪地」、「道路」、「越野」和「個人化模式」，滿足您因應不同環境的駕駛需求。

運動化懸吊車身降低 10mm，行進間提供如同房車般的貼地感受，高速時依然維持車身穩定，讓您擁有高性能駕馭的快感。



更多資訊

專屬套件

01 車身徽飾

02 外觀空力套件

03 前車門金屬門檻飾板

04 運動化湛黑色頂篷

05 ArtVelour 類麂皮運動型座椅

06 運動化真皮多功能方向盤

07 金屬踏板

The T-Roc 規格表 - MY2021

Issue: April 2021

車型	280 TSI Life	280 TSI Style Design	330 TSI R-Line Performance
車身尺寸			
長 / 寬 / 高 (mm)	4,234 / 1,819 / 1,573		4,234 / 1,819 / 1,573
軸距 (mm)	2,590		2,593
輪距前 / 後 (mm)	1,538 / 1,533		1,538 / 1,539
行李廂空間 (L)	445 / 1,290		445 / 1,290
重量 (kg) ¹	1,326		1,517
引擎數據			
型式	直列四汽缸 (ACT主動式汽缸休止管理系統)		
	TSI 汽油渦輪增壓		
排氣量 (c.c.)	1,498		1,984
最大馬力 (ps/rpm)	150 / 5,000 - 6,000		190 / 4,180 - 6,000
最大扭力 (kgm/rpm)	25.5 / 1,500 - 3,500		32.6 / 1,500 - 4,180
性能			
極速 (km/h)	205		216
0-100 km/h 加速 (sec)	8.4		7.2
系統結構			
傳動方式	前輪驅動		4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統
變速箱	七速 DSG 雙離合器自手排		七速 DSG 雙離合器自手排
轉向系統	速度感應式電子動力輔助		速度感應式電子動力輔助 附漸進式轉向功能
懸吊系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：輕量化懸吊 (扭力樑) + 防傾桿		前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立式多連桿懸吊 + 防傾桿 R-Line Performance 專屬運動化懸吊 (車身降 10 mm)
最小迴轉半徑 (M)	5.55		
能源數據			
使用油料	98 / 95 無鉛汽油		
油箱容量 (公升)	50		55
非市區耗油量 (公里 / 公升)	18.67		15.39
市區耗油量 (公里 / 公升)	13.47		10.10
測試值 (公里 / 公升) ²	16.3		12.9
能源效率等級	1		2

¹ 重量標示為空車之車重，數據係根據 Directive 92/21/EEC 版本之（空載總重包含油箱加滿 90%、駕駛 68 公斤和行李 7 公斤）標準規格車輛。額外選配配件及其他附件通常會增加此一數據因而減少乘載重量。

² 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。

2. 油耗測試值數據依據經濟部能源局公告結果。本型錄標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

油耗測試方式：歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令。

* Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利；規格若有不符，以實車為準。（適用 2020/38 週以後生產）

The T-Roc 配備表 - MY2021

Issue: April 2021

車型	280 TSI Life	280 TSI Style Design	330 TSI R-Line Performance
外觀			
輪圈尺寸	17" Kulmbach		18" Grange Hill
輪胎尺寸	215 / 55 R17		215 / 50 R18
LED 遠近光頭燈	●		●
光感應自動頭燈 (含 Coming Home 和 Leaving Home 功能)	●		●
LED 獨立式日間行車燈 (附轉向指示燈功能)	●		●
LED 高亮度燻黑尾燈	●		●
前霧燈 (附角落照明功能)	●		●
雨滴及速度感應式雨刷	●		●
電動收折後視鏡 (附加熱除霧、照地燈、右側倒車輔助功能)	●		●
炫銀車頂行李架	●		●
後保桿左右鍍鉻飾框	●		●
運動化雙邊尾飾管	●		●
全景式電動玻璃天窗	-		○
R-Line Performance 專屬外觀空力套件	-		-
R-Line Performance 專屬銘牌	-		-
內裝配備			
車內飾板	Caribou Gray 典藏灰	Caribou Gray 典藏灰	Shadow Steel 曜石灰
Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位儀表	●		●
多功能旅程電腦	●		●
三幅式真皮多功能方向盤	●		●
方向盤換檔撥片	●		●
真皮排檔桿	●		●
電子自動防眩車內後視鏡	●		●
前後閱讀燈 / 室內燈	●		●
左右遮陽板附照明化妝鏡	●		●
前座乘客手套箱	●		●
前座可調式中央扶手 (附置物箱)	●		●
12V 電源插座	●		●
行李廂底板高低可調	●		●
車室氛圍燈	●		●
前座腳踏照明燈	●		●
R-Line Performance 專屬金屬踏板	-		-
R-Line Performance 專屬前車門金屬門檻飾板	-		-
R-Line Performance 專屬運動化真皮多功能方向盤	-		-
R-Line Performance 專屬運動化湛黑色頂篷	-		-

●：標準配備 ○：選購配備 -：無此配備

車型	280 TSI Life	280 TSI Style Design	330 TSI R-Line Performance
座椅			
座椅材質	Gem 風格白運動型織布座椅	Vienna 風格白運動型透氣真皮座椅	R-Line Performance 專屬 ArtVelour 類麂皮運動型座椅
雙前座椅加熱功能	●	●	●
雙前座腰靠調整	●	●	●
雙前座頭枕頸椎保護裝置	●	●	●
後座中央扶手附雙置杯架	●	●	●
行李廂便利取物口	●	●	●
6 / 4 分離後座椅	●	●	●
可前傾式前乘客座椅	●	●	●
空調 / 多媒體影音系統			
Air Care Climatronic 雙區電子恆溫空調	●	●	●
抗過敏原活性碳車內空氣過濾器	●	●	●
後座冷氣出風口（附電源插槽）	●	●	●
"Composition Media" 8吋多媒體鏡面觸控主機	●	●	●
App-Connect 多媒體手機鏡射（含 Apple CarPlay 與 Android Auto） ¹	●	●	●
We Connect Go® 福斯智聯	●	●	●
藍芽行動通訊系統 / 串流音樂播放功能 / USB 多媒體插孔	●	●	●
高傳真揚聲器	6支	6支	6支
IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統			
Front Assist 車前碰撞預警系統（含 AEB 自動輔助緊急煞車功能） ²	●	●	●
前方行人監控系統 ³	●	●	●
ACC 主動式固定車距巡航系統 ²	●	●	●
車道維持及偏移警示系統（含修正輔助功能） ⁴	○	●	●
車側盲點警示系統 ⁵	●	●	●
RTA 後方橫向車流警示系統（含煞車輔助功能） ⁵	●	●	●
主動乘員防護系統	●	●	●
疲勞駕駛警示系統	●	●	●
後方輔助停車煞車功能	●	●	●
PDC 前後停車導引系統	●	●	●
Rear Assist 顯影式停車導引系統	●	●	●
Park Assist 自動停車輔助系統	-	●	●
MCB 二次碰撞預煞系統	●	●	●
ABS 防鎖死煞車系統	●	●	●
ASR 循跡防滑控制系統	●	●	●
EBD 電子式煞車力道分配系統	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統	●	●	●
EDL 電子防滑差速器	●	●	●
ESC 電子行車動態穩定系統	●	●	●

車型	280 TSI Life	280 TSI Style Design	330 TSI R-Line Performance
科技 / 安全系統			
全尺寸雙前座 SRS 氣囊	●	●	●
雙前座 SRS 側氣囊	●	●	●
雙側面 SRS 氣簾	●	●	●
Keyless Access 免鑰匙晶片控制系統	●	●	●
晶片防盜裝置（Immobilizer）	●	●	●
Start / Stop 引擎自動啟閉系統	●	●	●
EPB 按鍵式電子手煞車（含 Auto Hold 車輛靜止功能裝置）	●	●	●
上坡起步輔助控制	●	●	●
陡坡緩降輔助	-	-	●
Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統	-	-	●
駕駛模式選擇	-	-	●
後行李廂電動啟閉尾門	○	●	●
TPMS 胎壓偵測警報系統	●	●	●
補胎工具組（附 12V 打氣機）	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●	●
雙前座自動緊縮安全帶	●	●	●
安全帶未繫警示	●	●	●
選用配備表			
升級雙色車頂	-	-	○
車道維持及偏移警示系統（含修正輔助功能）	○	●	●
後行李廂電動啟閉尾門	○	●	●
全景式電動玻璃天窗	-	-	○

* Volkswagen 原廠保留針對上述配備修改之權利；配備若有不符，以實車為準。（適用 2020/38 週以後生產）

1. App-Connect 多媒體鏡射功能僅限部分相容手機使用。

2. Front Assist 車前碰撞預警系統（含 AEB 自動輔助緊急煞車功能）及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前當達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過近，或是天候易對雷達造成干擾（如下雨、陽光過強）等狀況下，該系統將不會發生作用。

3. 前方行人監控系統無法偵測到靜止或矮小（如孩童）之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。

4. 車道維持及偏移警示系統僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

5. 車側盲點警示系統及 RTA 後方橫向車流警示系統（含煞車輔助功能），僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

6. 請注意：以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周遭狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。

●：標準配備 ○：選購配備 -：無此配備

●：標準配備 ○：選購配備 -：無此配備